ניתוח התנהגות במעגל תנועה- אירוע א' שקף 1

התלמיד ברכב הצהוב מסתכל כנדרש ובדגש שמאל.
שדה הראיה מצומצם בגלל בתים ושיחים.

התלמיד משוכנע שאין רכב ונכנס למעגל התנועה.

התלמיד לא יכול לראות את הרכב האדום שלא נמצא במרחב שדה הראיה שלו.

סביר להניח שהרכב האדום נוסע מהר יותר מהתלמיד.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה- אירוע א' שקף 2

התלמיד נכנס לתחום מעגל התנועה. מתרכז בעיקר במבט קדימה וימינה. הוא זוכר שאין רכב משמאל.

בשלב הזה הבוחן בולם והנהג ברכב האדום בולם.

התלמיד מפנה את הראש שמאל ואומר "הסתכלתי ולא היה רכב.."

התלמיד מאשים את:

א. התלמיד בטוח שיכל לחצות בלי להפריע ומאשים את הבוחן שבלם מוקדם.

ב. הנהג ברכב אדום שנסע מהר.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה- אירוע א' שקף 3

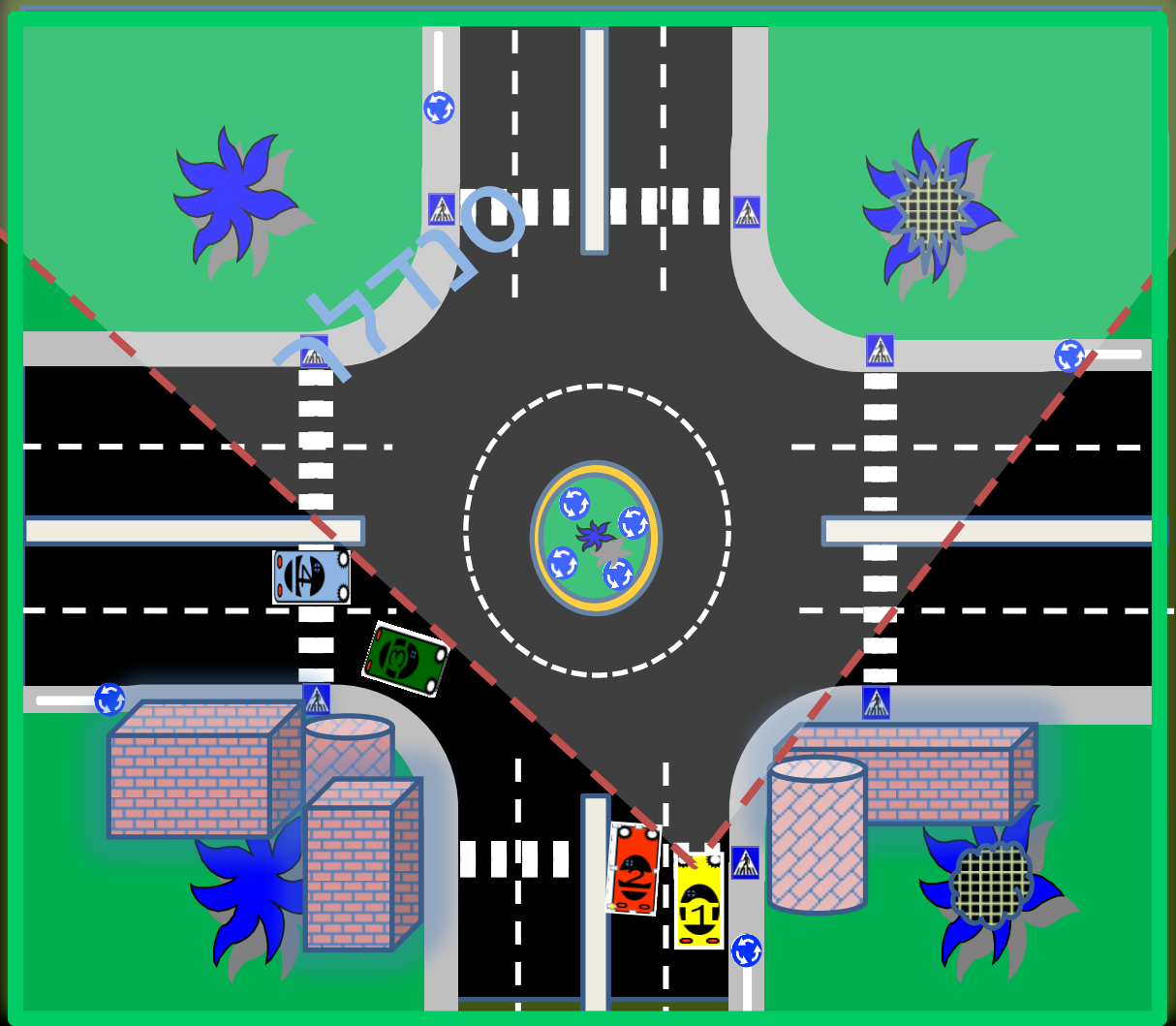
מה למדנו :

בכניסה למעגל תנועה חובה להסתכל תוך כדי תנועה מספר פעמים לכול הכיוונים ובדגש שמאלה.

חשוב מאוד לתת מבט נוסף שמאלה שבריר שניה לפני שנכנסים לתוך המעגל. במקום שיהיה אפשר גם לעצור בבטחה אם מגיע רכב.

אם שדה הראיה לא פתוח יש להאט את המהירות עד כדי גלישה/עצירה. עד לשלב שניתן לראות למרחק שיאפשר תגובה בטיחותית אם יגיע רכב.

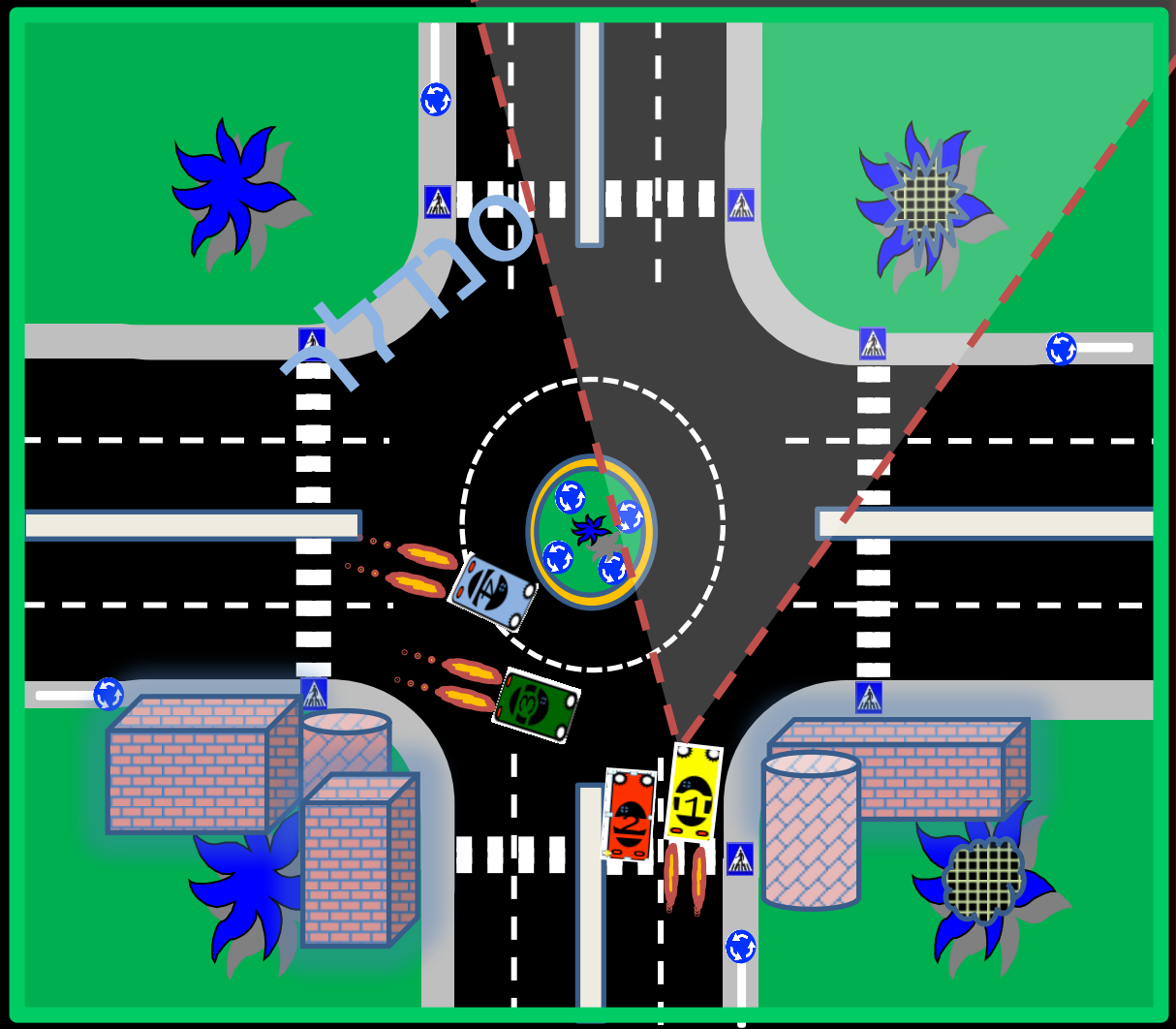
ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים- אירוע ב' שקף 1



התלמיד ברכב הצהוב מסתכל שמאל. רואה את הרכב האדום נוסע לאט ומסתיר לו את שדה הראיה .

התלמיד מעריך שהרכב האדום ראה שאין תנועה ולכן הוא נוסע .

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים- אירוע ב' שקף 2



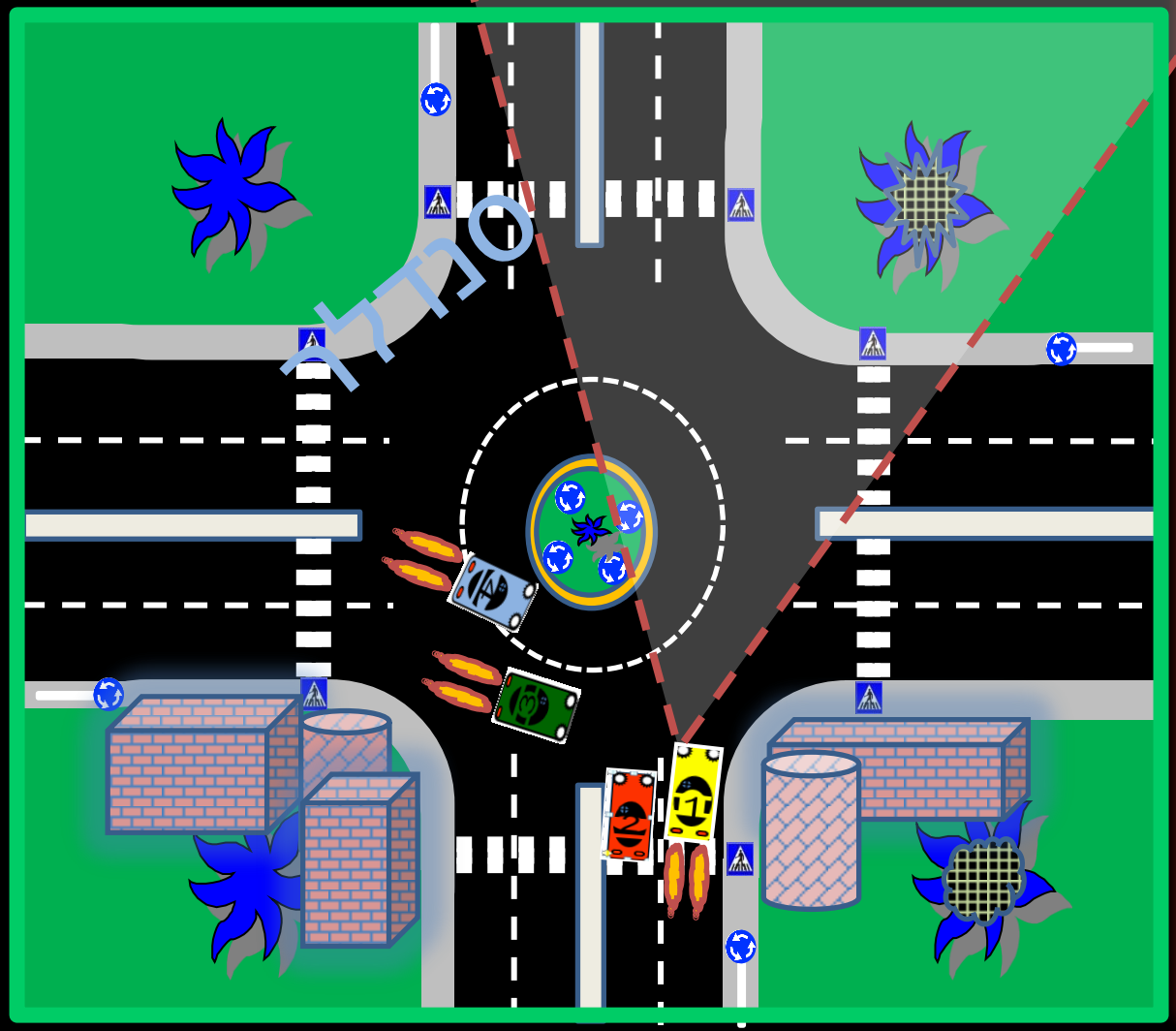
התלמיד נכנס לתחום מעגל התנועה.
מתרכז בעיקר במבט קדימה וימינה.
הוא משוכנע שאין רכב משמאל.

בשלב הזה הבוחן בולם את התלמיד.
הנהגים ברכבים הירוק והתכלת בולמים גם.

התלמיד מפנה את הראש שמאל ורואה:
שהרכב האדום נעצר לפני הכניסה למעגל תנועה ושיש שני רכבים שנעצרו בתוך מעגל התנועה.

התלמיד מאשים את:
א. התלמיד בטוח שיכל לחצות בלי להפריע ומאשים את הבוחן שבלם מוקדם.
ב. הנהג האדום שהסתיר לו את שדה הראיה.
ג. שני הנהגים שהגיעו מהר.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים- אירוע ב' שקף 3



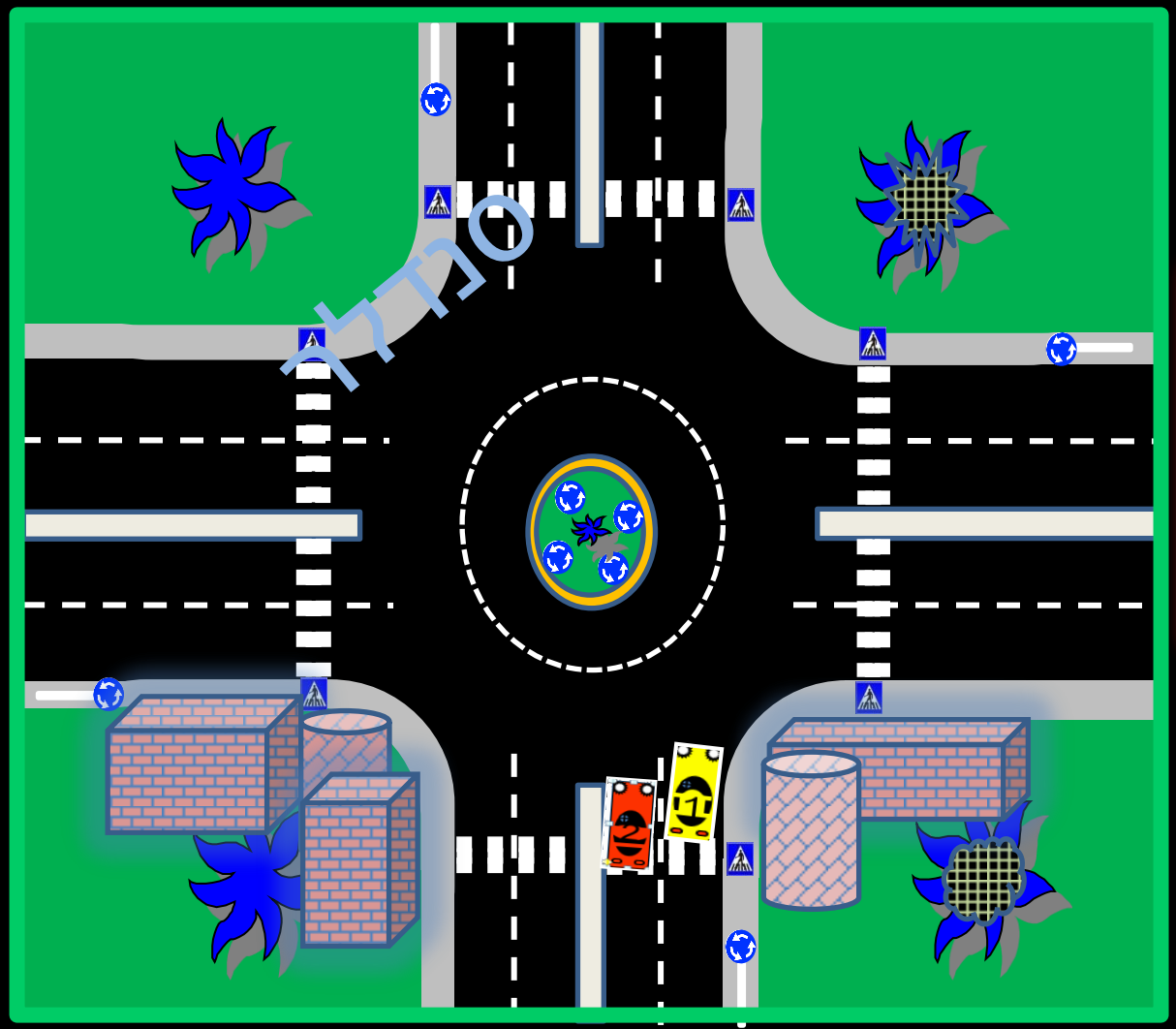
מה למדנו:

בכניסה למעגל תנועה עם שני נתיבים חשוב לא להסתמך על רכב שמסתיר לנו את שדה בראיה.

חובה עלנו לראות שמעגל התנועה פנוי.

אם יש רכב שמסתיר לנו את שדה הראיה יש להאט עד כדי עצירה כדי להיות בטוחים שלא מגיע רכב.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים-
אירוע ג' שקף 1



התלמיד שלנו ברכב הצהוב
רוצה לנסוע ישר.
משמאלו יש את הרכב האדום.
אין תנועה שניהם נכנסו למעגל
תנועה.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים-
אירוע ג' שקף 2

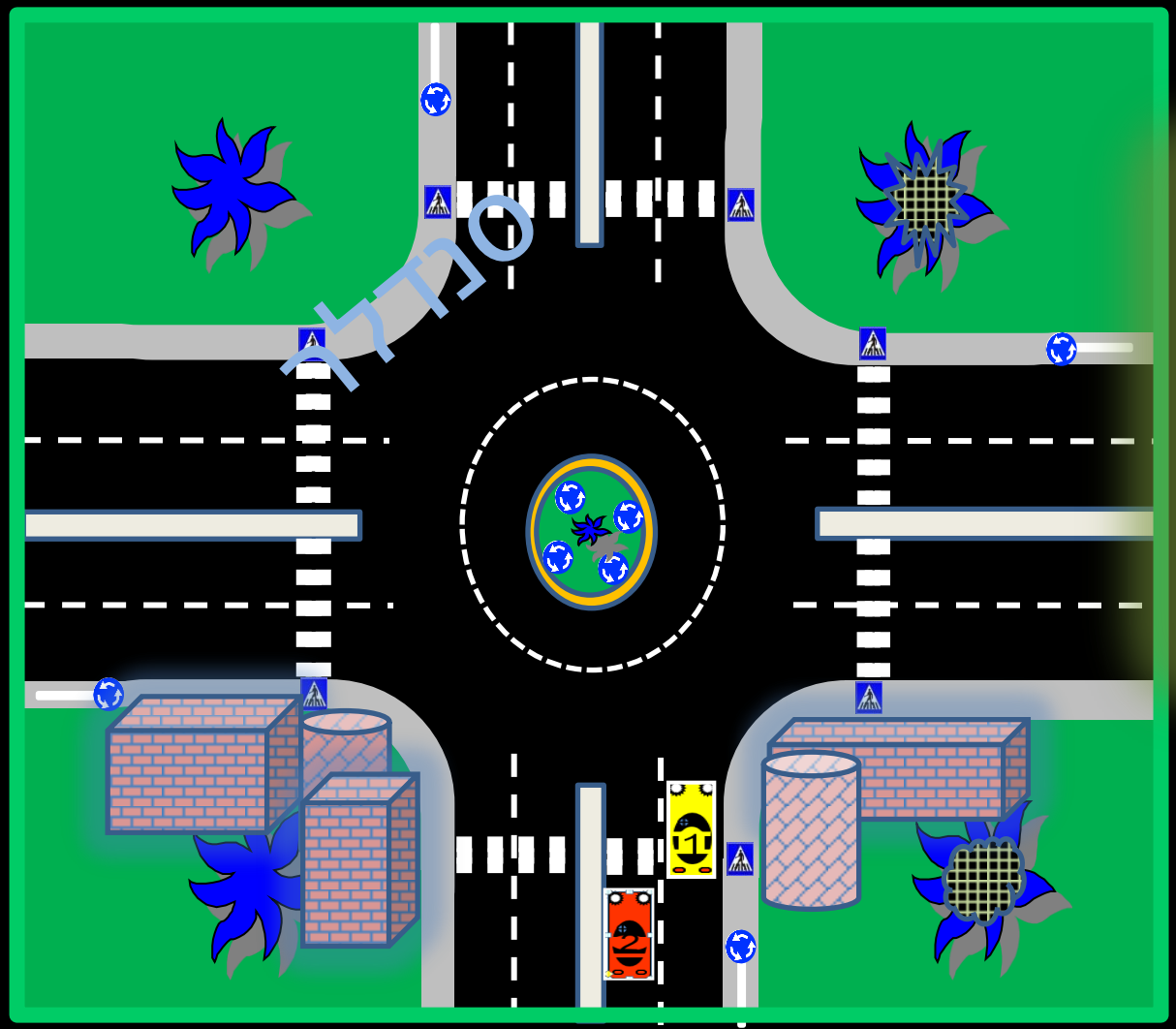
התלמיד שלנו מתרכז בנסיעה ישר וביציאה לנתיב הימני.
במקביל הרכב האדום שהיה מעט מאחרנו נסע מהר ויוצא מוקדם לנתיב הימני במקום לנתיב השמאלי.
בשלב הזה הבוחן מסיט את ההגה ימינה או /ו בולם.
התלמיד מפנה את הראש שמאל ורואה:
שהרכב האדום קרוב לרכב שלנו והוא ממשיך בנסיעתו.
התלמיד מאשים את:
א. הבוחן שנגע בהגה מוקדם כי עדין לא פגענו ברכב האדום ועוד שניה הייתי מגיב.
ב. הנהג ברכב האדום שחתך אותנו.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים-
אירוע ג' שקף 3

מה למדנו :

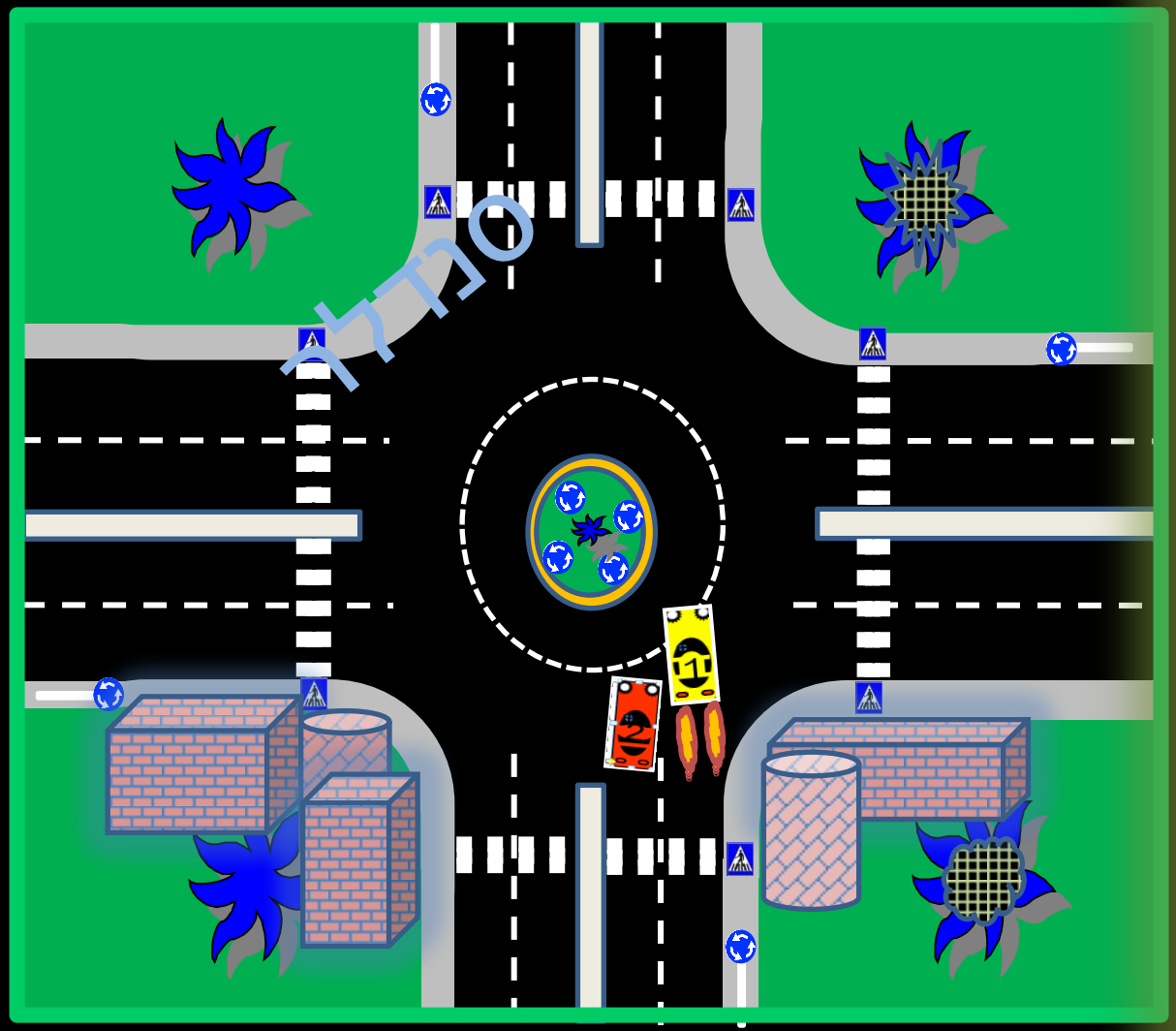
במהלך הנסיעה במעגל תנועה ובכלל חובה לשמוע על מעטפת בטיחות מסביב לרכב.
בנוסף יש לא מעט מקרים שנהגים שנוסעים בנתיב השמאלי חותכים את הנתיב (יוצאים מוקדם) ומסכנים את הנהג שנמצא בנתיב הימני.
יש לצפות ולהיערך לאירוע כזה.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים-
אירוע ד' שקף 1



התלמיד שלנו ברכב הצהוב נמצא בנתיב הימני ורוצה לפנות שמאלה.
הרכב האדום נמצא מאחור בנתיב השמאלי.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים- אירוע ד' שקף 2



התלמיד שלנו היה בנתיב הימני ורוצה להיכנס לנתיב השמאלי.
הרכב האדום שהיה מאחור בנתיב השמאלי התקרב ורוצה להיכנס לנתיב השמאלי.
בשלב הזה הבוחן מסיט את ההגה ימינה ובולם.
התלמיד מפנה את הראש שמאל ורואה:
שהרכב האדום קרוב לרכב שלנו ונעצר.
התלמיד מאשים:
א. הבוחן שנגע בהגה מוקדם כי עדין לא פגענו ברכב האדום ועוד שניה הייתי מגיב.
ב. נהג ברכב האדום.

ניתוח התנהגות במעגל תנועה עם שני נתיבים-
אירוע ד' שקף 3

מה למדנו :

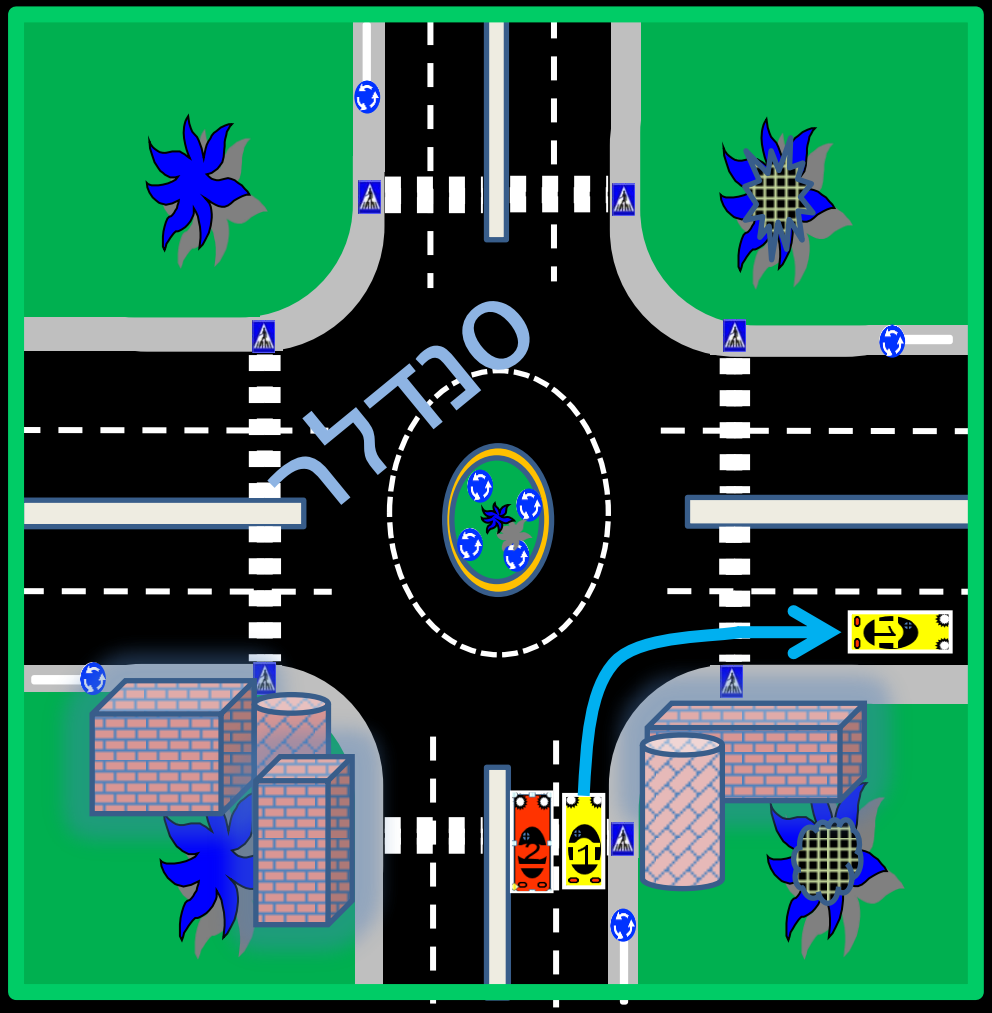
במהלך הנסיעה במעגל תנועה ובכלל חובה לשמור על מעטפת בטיחות מסביב לרכב.

אם הגענו למעגל תנועה בנתיב מסוים חובה עלנו להיכנס למעגל באותו נתיב.

מעבר נתיב בתוך המעגל תנועה יתבצעו עם איתות ובקרה.

כנ"ל כניסה בשמאלי וחיתוך לימני

בחירת נתיב במעגל תנועה עם שני נתבים- פניה ימינה

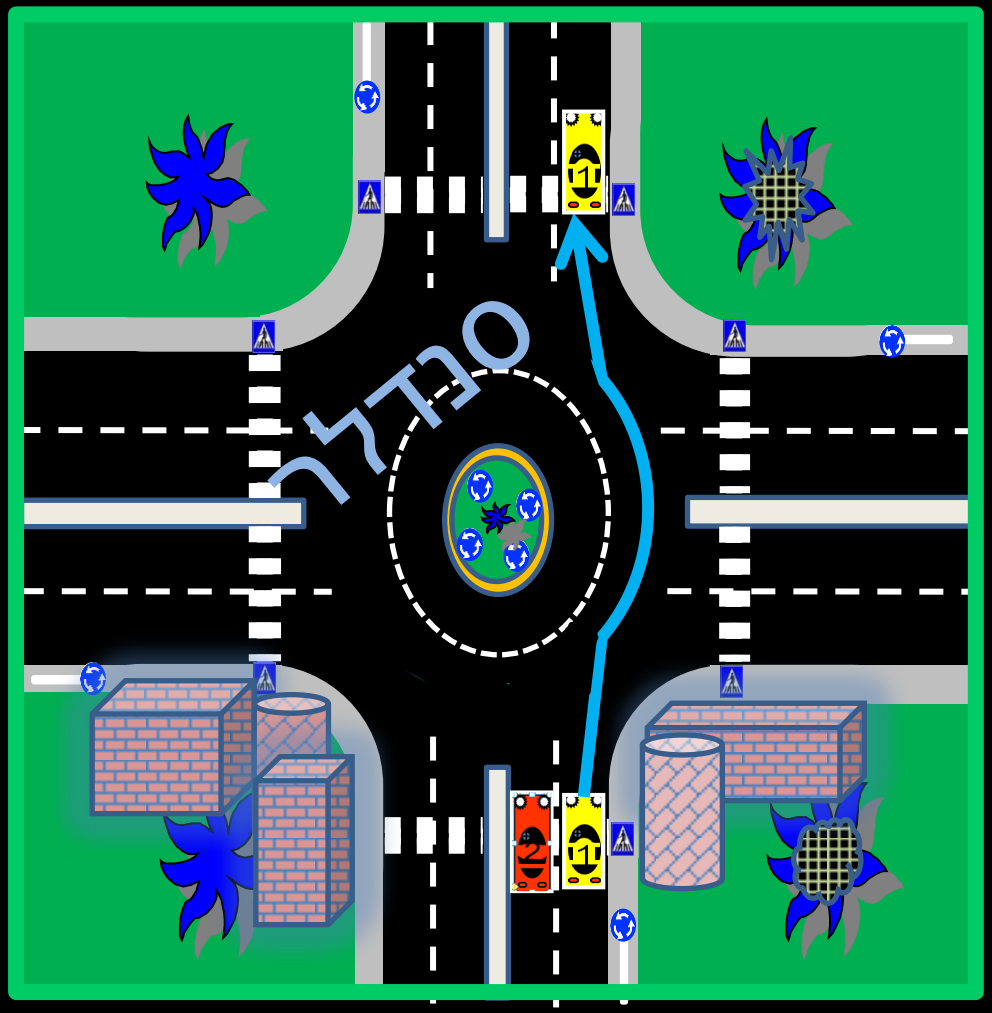


פנייה ימינה:

תמיד נתמקם בנתיב הימני

ונמצא לנתיב הימני

בחירת נתיב במעגל תנועה עם שני נתבים- נסיעה ישר

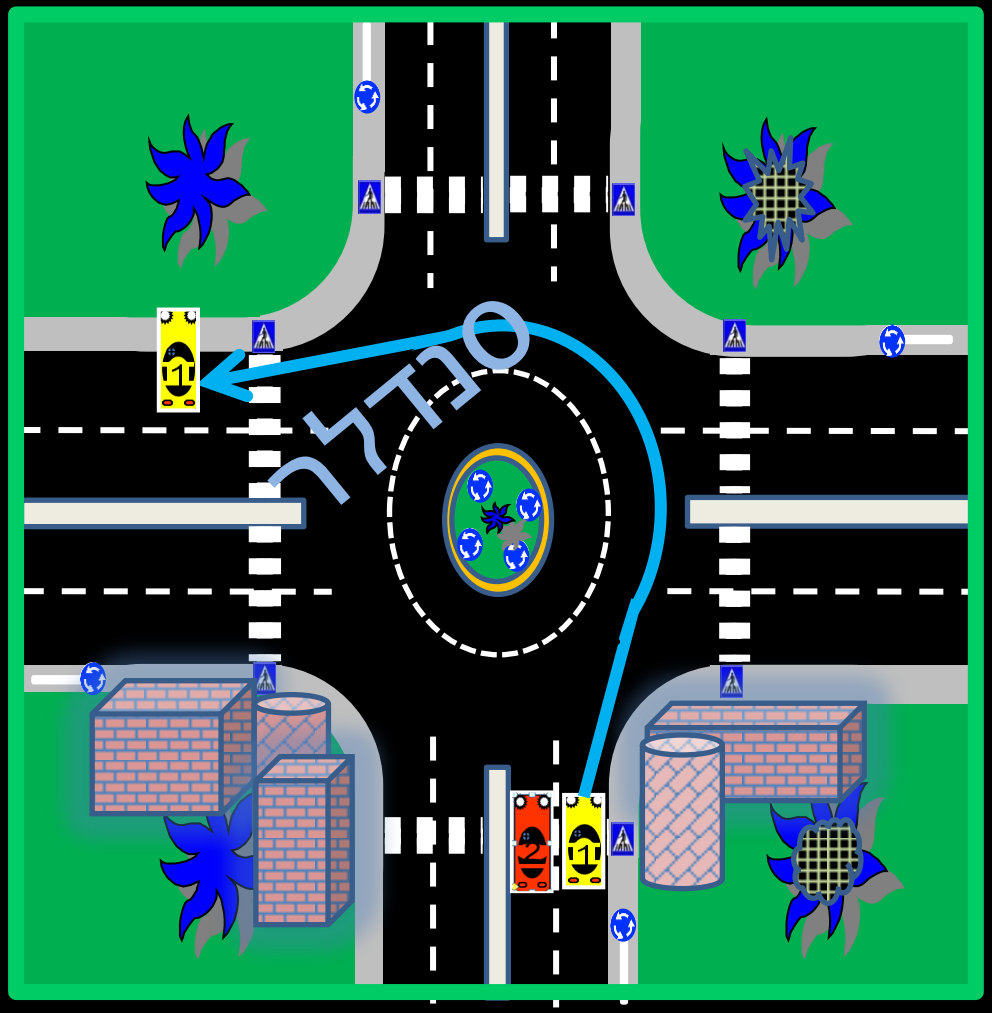


נסיעה ישר :

תמיד נתמקם בנתיב הימני

ונמצא לנתיב הימני

בחירת נתיב במעגל תנועה עם שני נתבים- פנייה שמאל

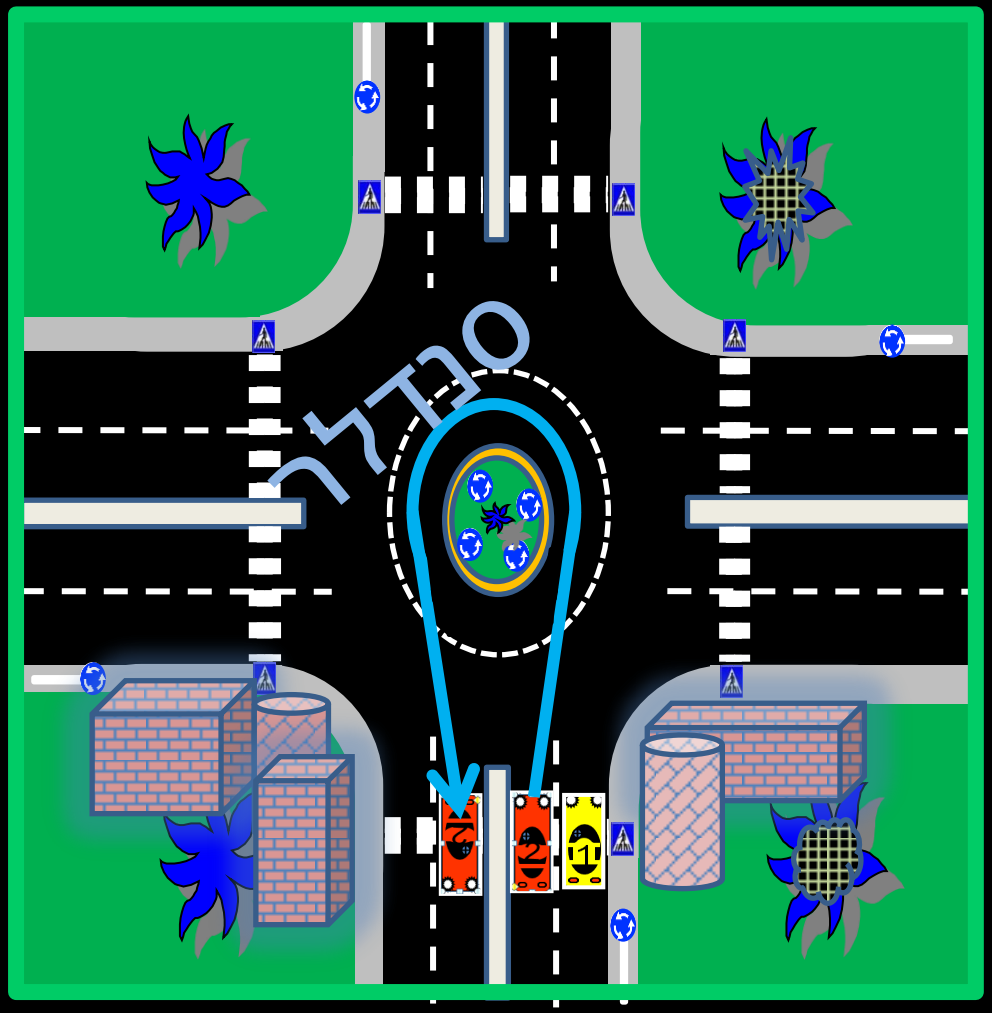


פנייה שמאל: :

ניתן לבצע מהנתייב הימני או השמאלי.

אני ממליץ לבצע בימני אלה אם כן יש בעיה בנתיב הימני.

בחירת נתיב במעגל תנועה עם שני נתבים- פנית פרסה



פנית פרסה :

תמיד נתמקם בנתיב השמאלי

ונצא לנתיב השמאלי

איתותים במעגל תנועה

לאיתות במעגל תנועה יש מספר גישות וכולם במידה מסוימת נכונות אני יציג את כולם.

לגבי כניסה למעגל תנועה:

גישה ראשונה – לא לאותת בכניסה . (בגלל שיש חוסר אחידות)

גישה שניה - כאשר נכנסים למעגל תנועה מאותתים ימינה. (הגישה נכונה יותר בעיקר במעגלי תנועה ענקים שלא ניתן לראות את היציאות מהמעגל תנועה)

גישה שלישית – שאני מלמד אומרת יש להתייחס למעגל תנועה כמו צומת. זה אומר שאם רוצים לפנות : ימינה - נאותת ימינה.

ישר – לא נאותת.

שמאל או פרסה – נאותת שמאל.

הגישה הזו בעיקר מתאימה למעגלים אופייניים שבהם ניתן לראות את היציאות מהמעגל תנועה.

היתרון הגדול הנהגים יודעים לאן אני רוצה לנסוע. בנוסף גם התלמיד מפנים לאן רוצים לנסוע.

סנדלר

לגבי יציאה ממעגל תנועה :

כאן לשמחתי בכול הגישות זה אותו הדבר יש לאותת ימינה מיד ברגע שעוברים את היציאה שלפני היציאה שלנו.