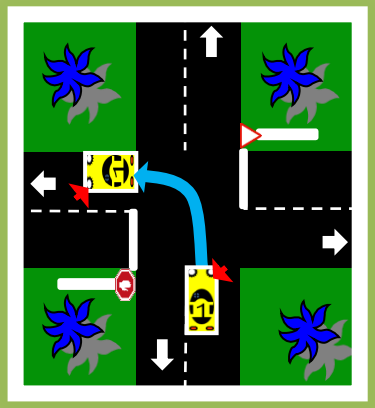
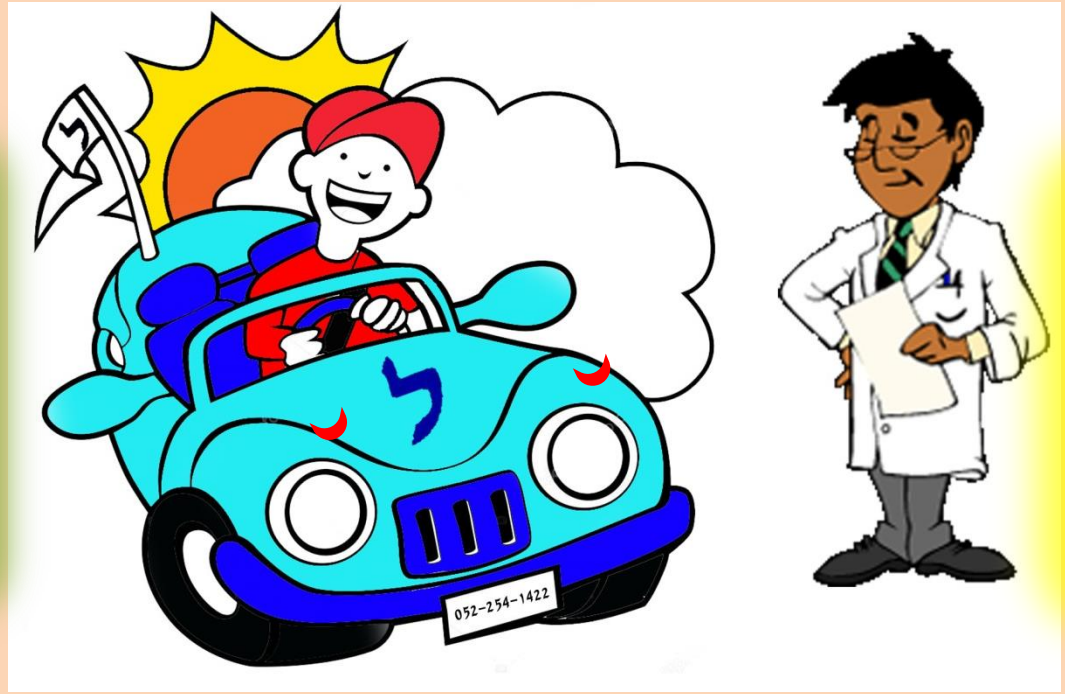
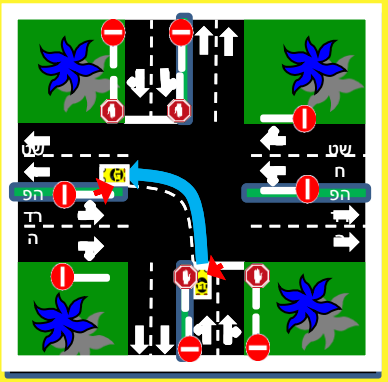
איציק סנדלר

מורה לנהיגה







פניות שמאלה

202

205

207

פניות שמאלה

כולל שרטוטים ותמונות

429

208

הבעיות והסכנות בפניות שמאלה

- פניה שמאלה כרוכה **בסיכונים רבים** שנגרמים משהייה ארוכה בתחום הצומת.
- חלק גדול מהפניות שמאלה **חוצות את התנועה הבאה ממול** ובכך אנו חשופים לנקודות קונפליקט רבות ומצדדים שונים.
- המרחק הגדול מנקודת היציאה ועד לנקודת הכניסה יוצר **קושי בזיהוי נתיב** הנסיעה.
- בשונה מפניה ימינה שבה קיים מרווח צר שמקשה על רכב אחר להיכנס ולעקוף מימין בניגוד לחוק, בפניה שמאלה **קיים בדרך כלל מרווח רחב, שאליו יכול להיכנס רכב שעוקף** משמאל בניגוד לחוק ובכך לסכן אותנו ואותו.

זיהוי כבישים

- **<u>כביש חד-סטרי</u>** - כביש שהתנועה בו מותרת בכיוון אחד בלבד. בכניסה לדרך מוצב תמרור חד- סטרי או שטח הפרדה, המורה כי הכביש שאליו נכנסים הוא חד- סטרי.

- **<u>כביש דו-סטרי</u>** - כביש שבכניסה אליו לא מוצב תמרור של דרך חד-סטרית או שטח הפרדה כלשהו ייחשב לכביש דו-סטרי.

- **<u>חשוב ביותר</u>** - זיהוי הכביש שממנו אנו יוצאים וזיהוי הכביש שאליו אנו נכנסים. ללא שני אלה לא נוכל לבצע פנייה שמאלה כחוק.

נהג רכב המתכוון לפנות שמאלה
יתחיל את פנייתו

- **<u>מכביש דו-סטרי</u>** - כאשר רכבו נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע לתנועה הנכנסת לצומת מכל כיוון אחר.

- **<u>מכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר</u>** - מהנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

- **<u>מכביש חד-סטרי</u>** - כאשר רכבו נמצא בצד שמאל של הכביש.

נהג רכב הפונה שמאלה

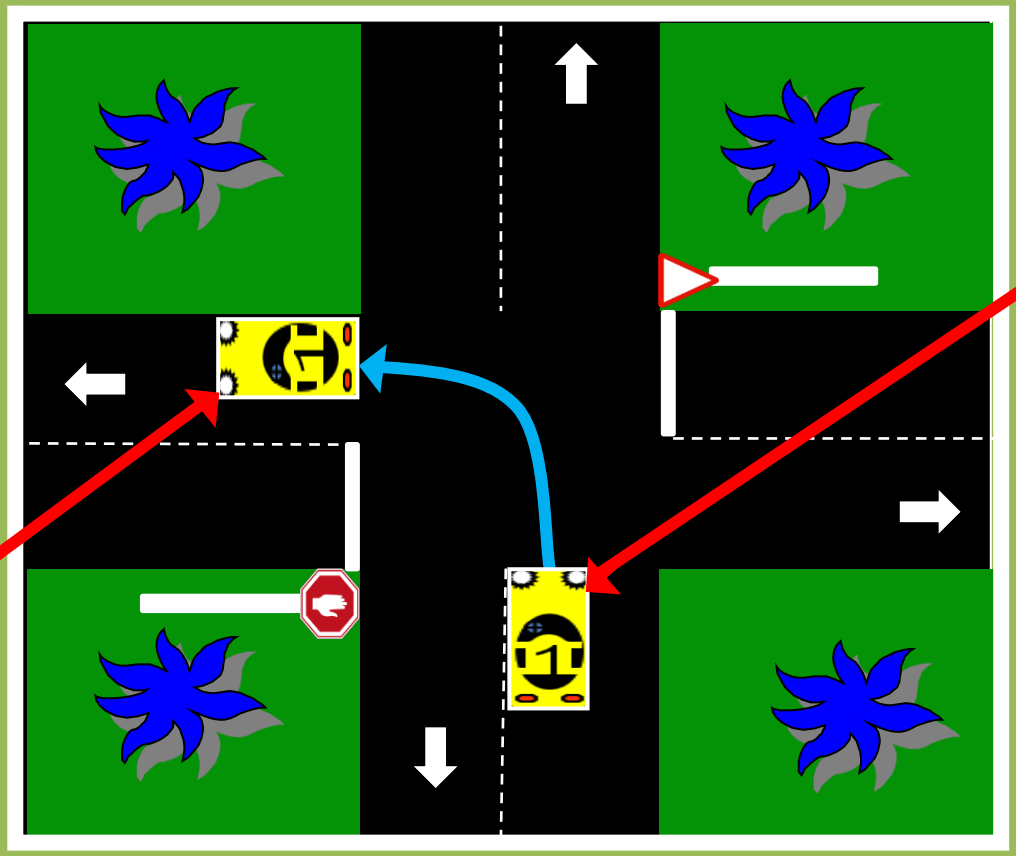
ייכנס לכביש שלתוכו הוא פונה

- **<u>לכביש דו-סטרי שבו נתיב אחד בכיוון הנסיעה</u>** - בקשת רחבה לצדו הימני של הכביש.

- **<u>לכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר</u>** - לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

- **<u>לכביש חד-סטרי</u>** - לנתיב השמאלי ביותר.

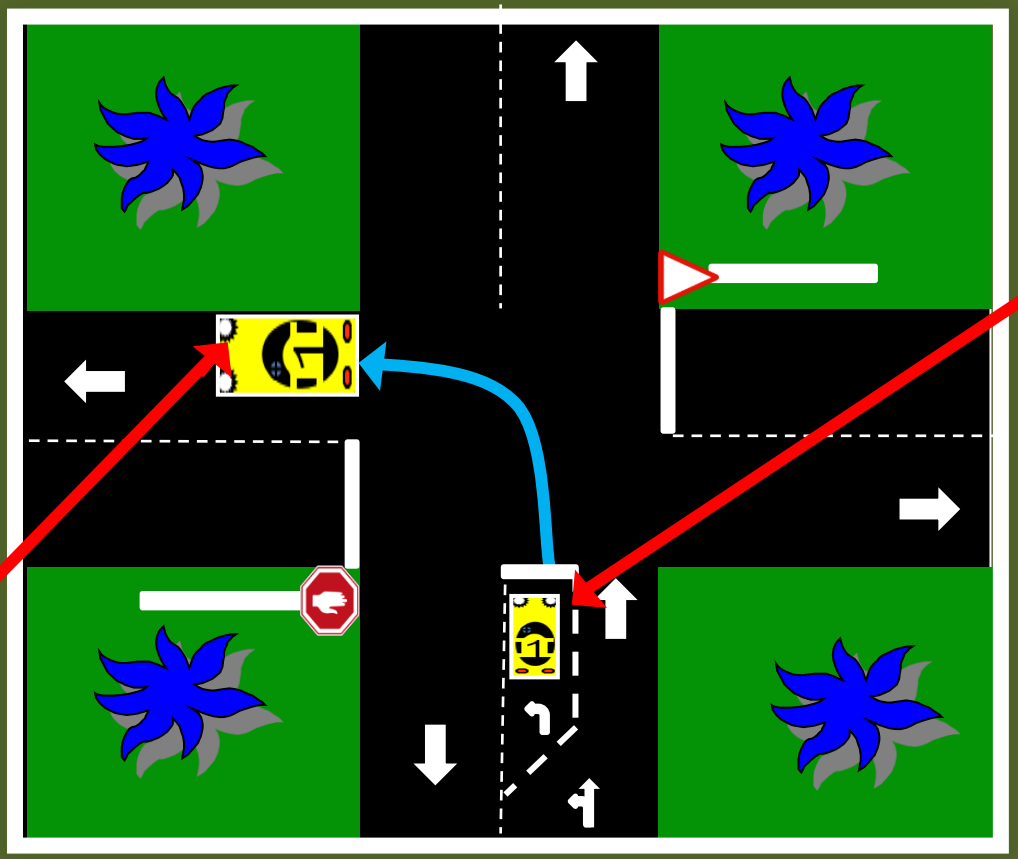
פניה שמאלה מכביש דו סטרי = לכביש דו סטרי



תחילת הפניה:
כאשר הרכב נמצא קרוב ככל האפשר לאמצע הכביש (בצד השמאלי של הנתיב) ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

סיום הפניה:
בקשת רחבה לצד הימני של הכביש.

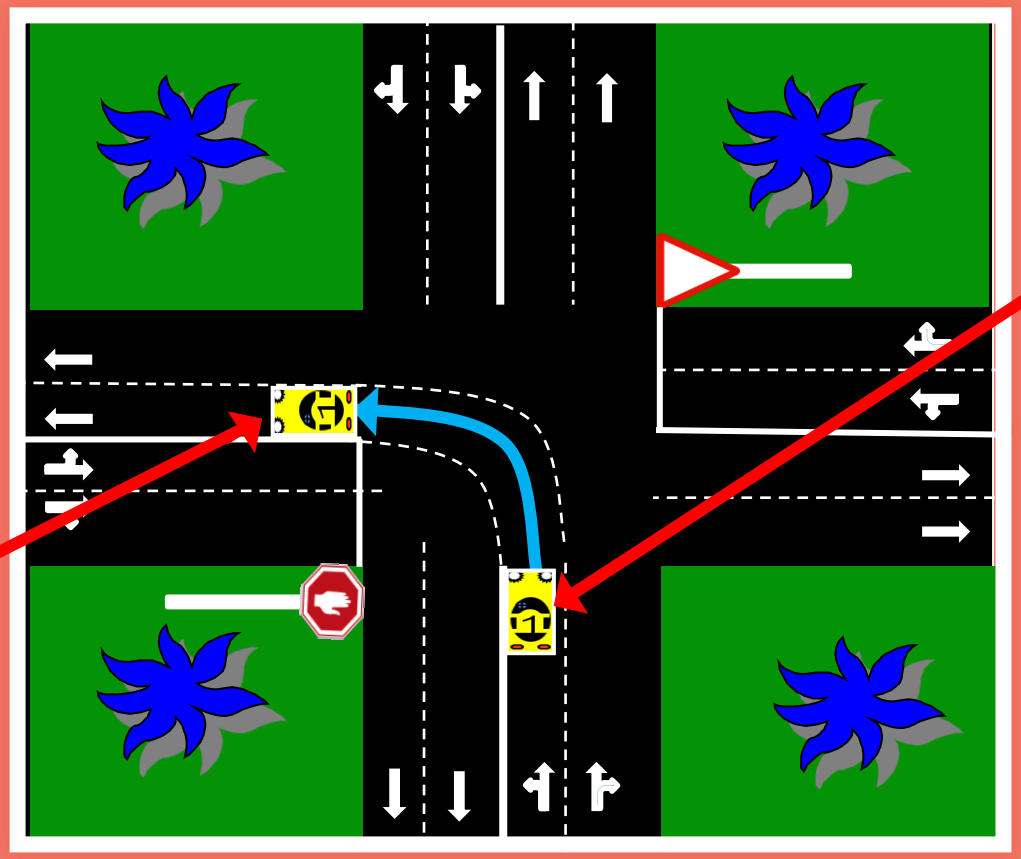
פניה שמאלה מכביש דו סטרי עם נתיב האטה לפניה שמאלה = לכביש דו סטרי



<u>תחילת הפניה:</u>
מנתיב האטה המיועד לפניה שמאלה קרוב למרכז הכביש. ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

<u>סיום הפניה:</u>
בקשת רחבה לצדו הימני של הכביש.

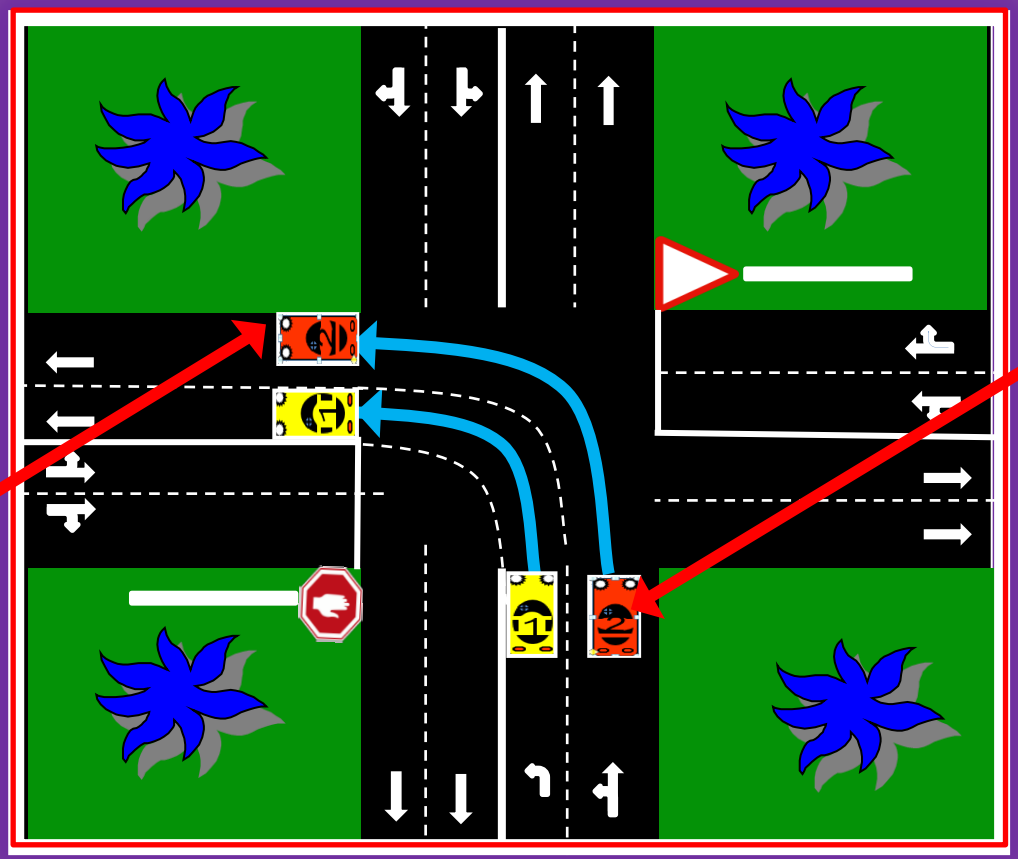
פניה שמאלה מכביש דו סטרי עם שני נתיבים שאחד מהם לפניה שמאלה = לכביש דו סטרי עם שני נתיבים



<u>תחילת הפניה:</u>
מהנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

<u>סיום הפניה:</u>
לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

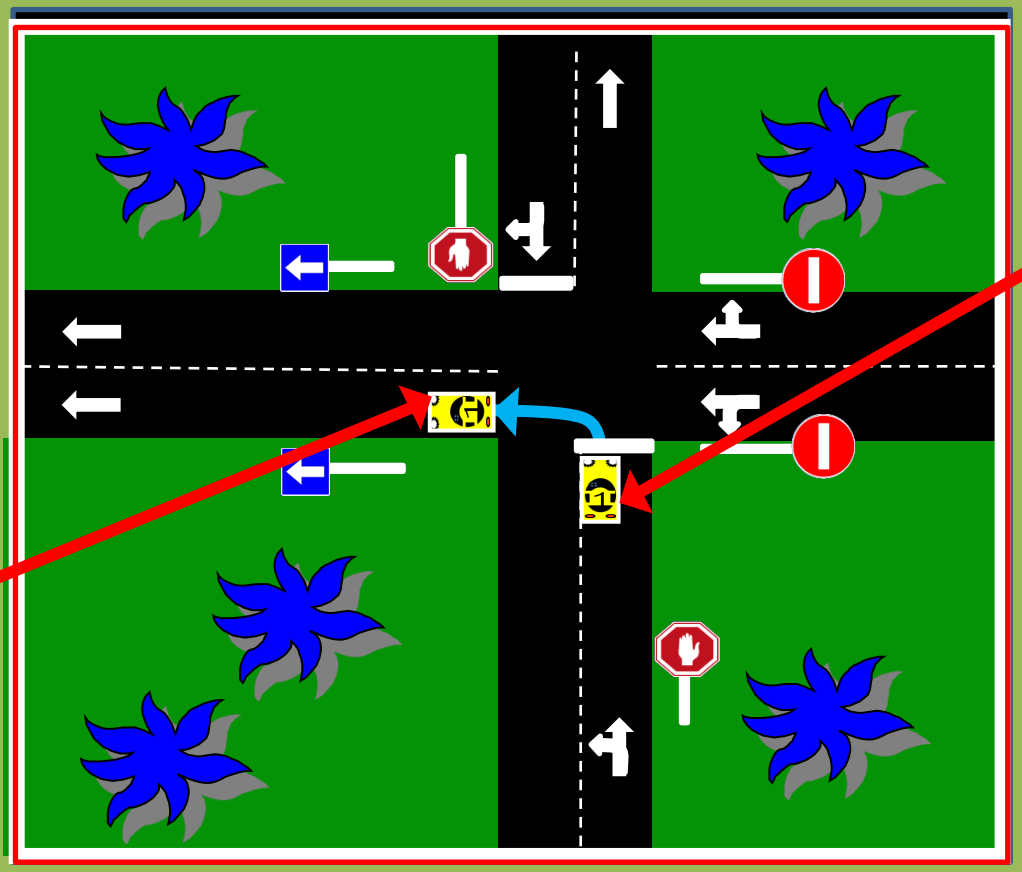
פניה שמאלה מכביש דו סטרי עם שני נתיבים לפניה שמאלה = לכביש דו סטרי עם שני נתיבים



<u>תחילת הפניה:</u>
כשיש עומס תנועה בנתיב השמאלי ביותר, או כשאתה מתכנן מיד אחרי הפניה לפנות ימינה, מצופה מהנהג להתמקם בנתיב הימני לפניה שמאלה.

<u>סיום הפניה:</u>
להיצמד לצידו הימני של הנתיב הימני ביותר שבכיוון הנסיעה.

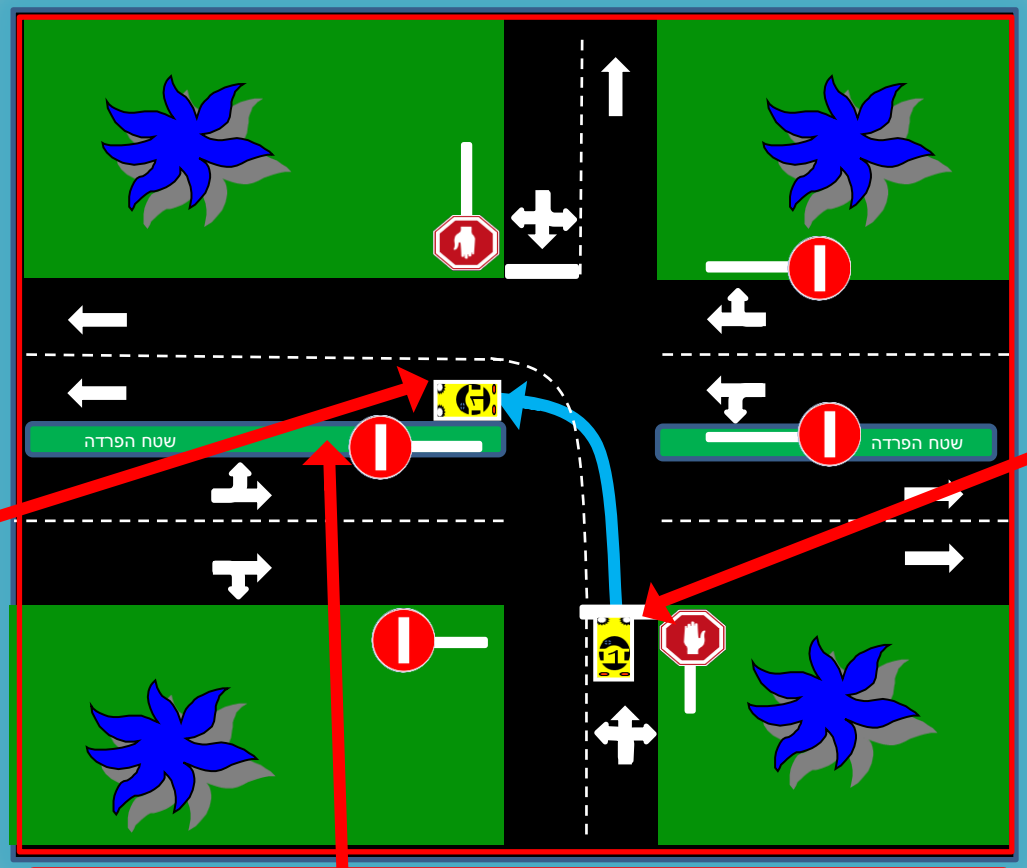
פניה שמאלה מכביש דו סטרי = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים



<u>תחילת הפניה:</u>
כאשר הרכב נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

<u>סיום הפניה:</u>
לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

פניה שמאלה מכביש דו סטרי = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים ושטח הפרדה בנוי

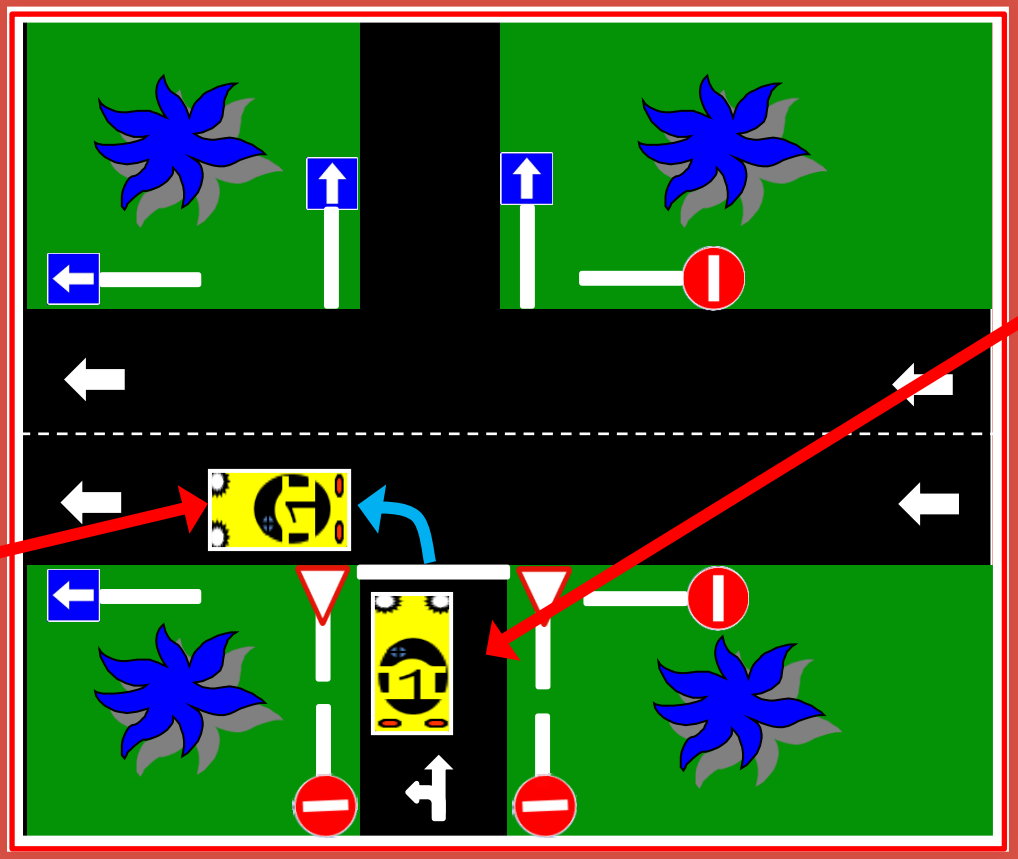


<u>תחילת הפניה:</u>
כאשר הרכב נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.

<u>סיום הפניה:</u>
לנתיב השמאלי הקרוב לשטח ההפרדה בנתיב נסיעתו.

<u>הערה :</u>
כביש שמחולק עם שטח הפרדה הוא כביש חד סטרי ואין צורך בתמרור חד סטרי בתחילת הכביש.

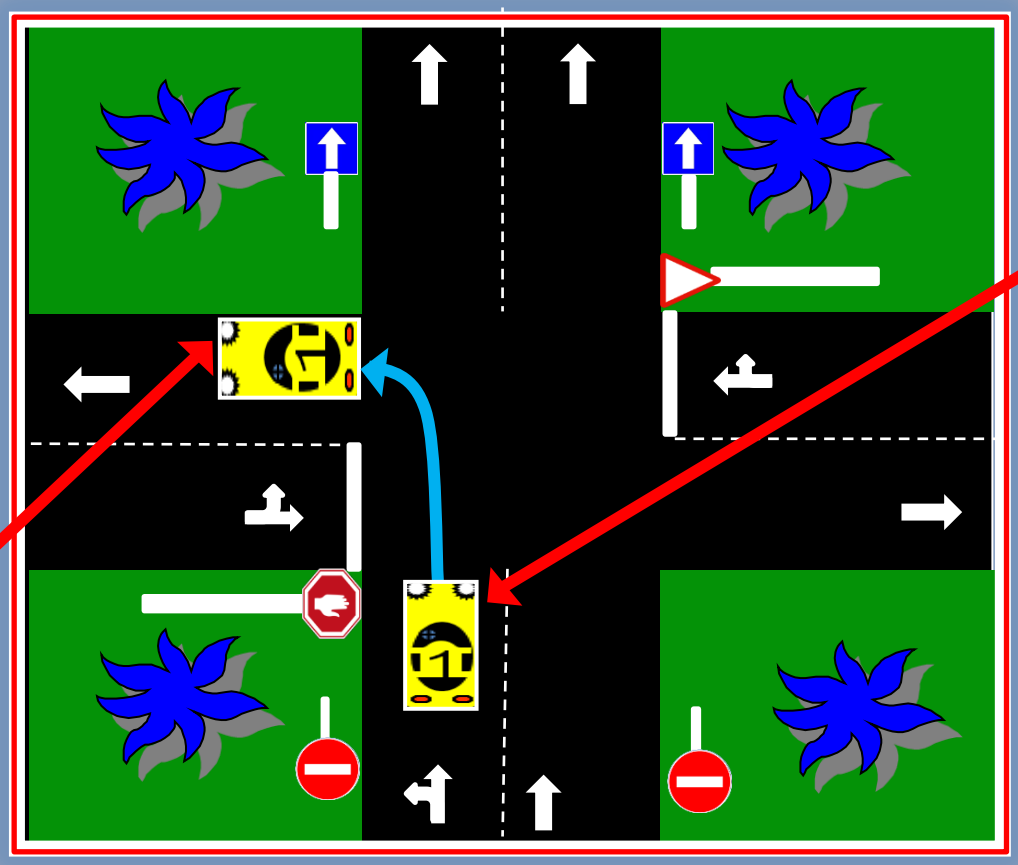
פניה שמאלה מכביש חד סטרי עם נתיב אחד = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים



<u>תחילת הפניה:</u>
כאשר הרכב נמצא בצד שמאל של הכביש.

<u>סיום הפניה:</u>
לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

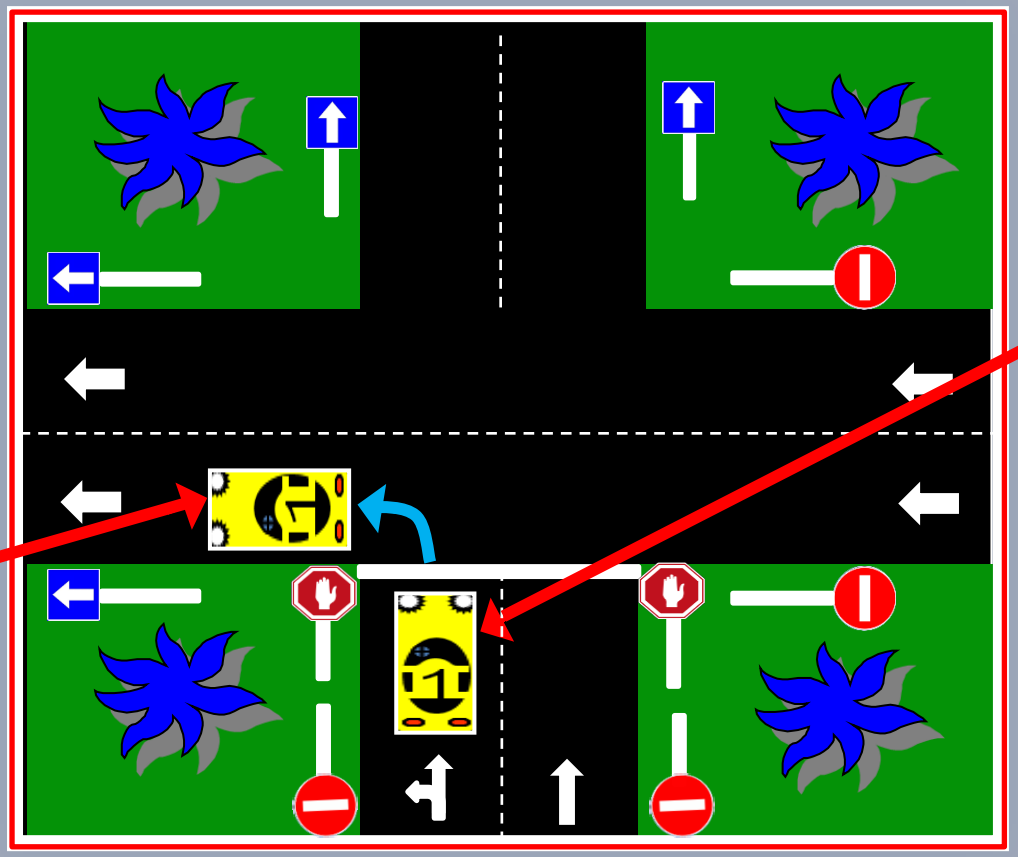
פניה שמאלה מכביש חד סטרי בעל שני נתיבים שאחד מהם לפניה שמאלה = לכביש דו סטרי



<u>תחילת הפניה:</u>
נתמקם בנתיב השמאלי.

<u>סיום הפניה:</u>
בקשת רחבה לצדו הימני של הכביש.

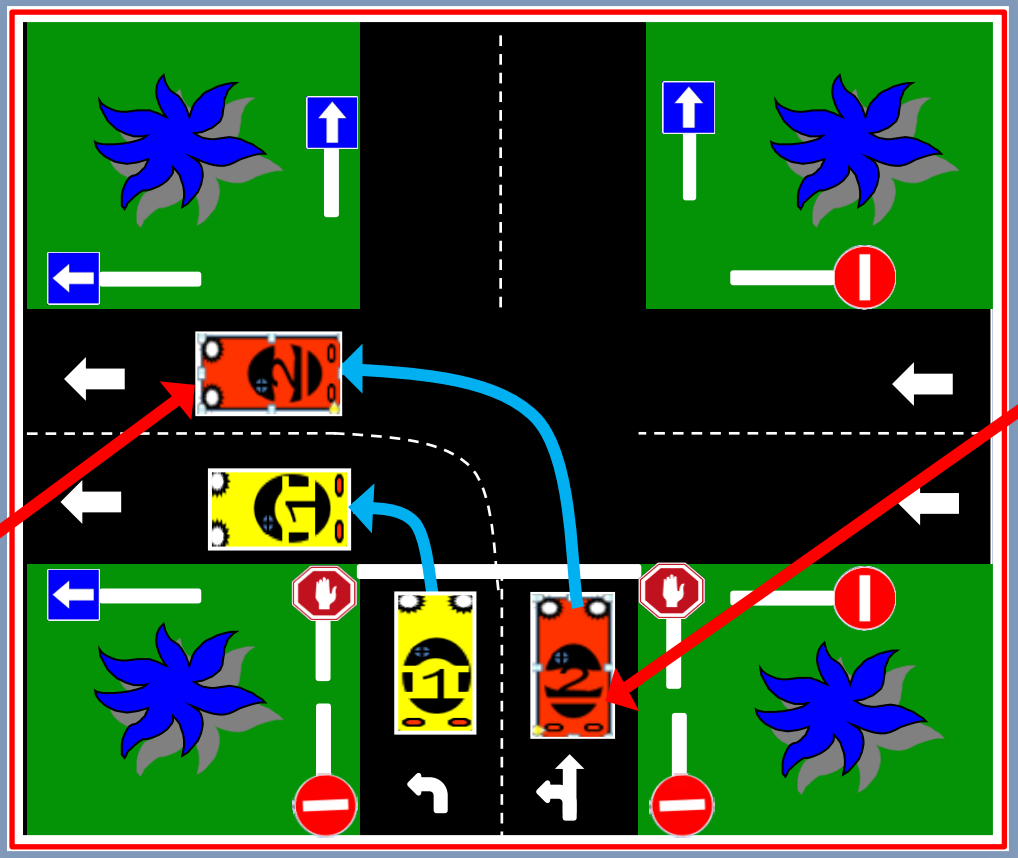
פניה שמאלה מכביש חד סטרי בעל שני נתיבים שאחד מהם לפניה שמאלה = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים



<u>תחילת הפניה:</u>
כאשר הרכב נמצא בצד שמאל של הכביש.

<u>סיום הפניה:</u>
לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

פניה שמאלה מכביש חד סטרי בעל שני נתיבים לפניה שמאלה = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים

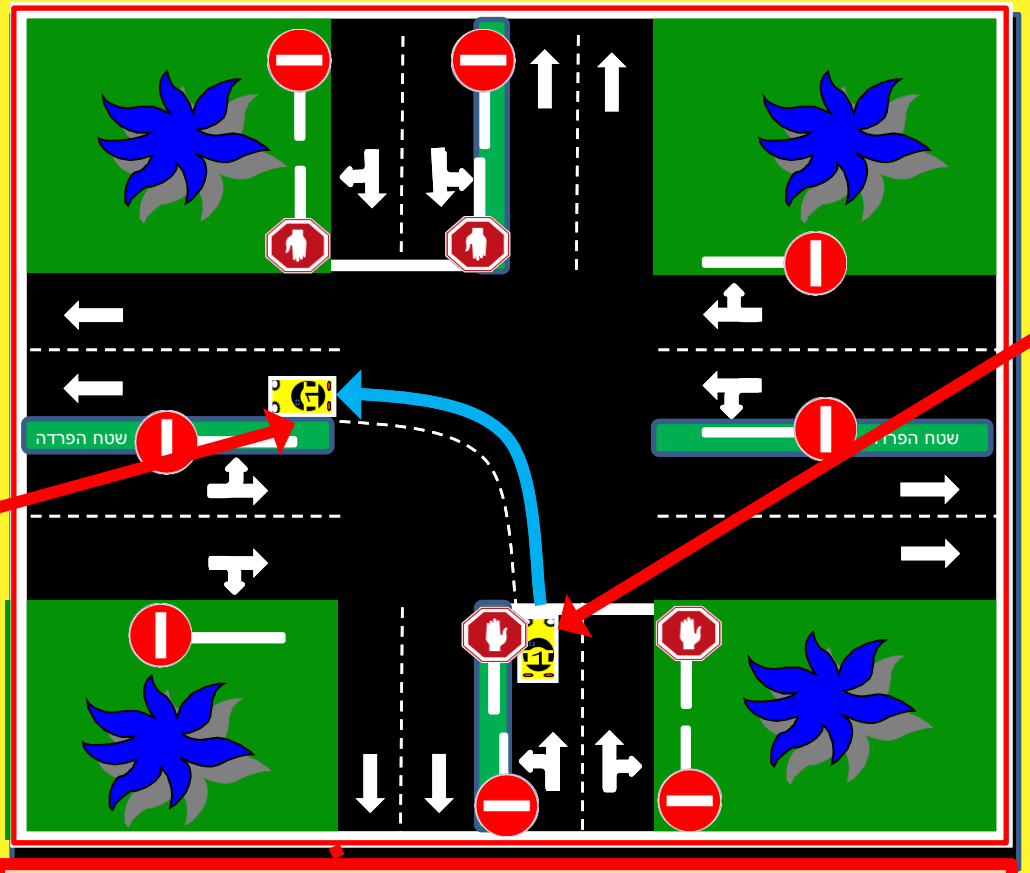


תחילת הפניה:
כשיש עומס תנועה בנתיב השמאלי ביותר, או כשאתה מתכנן מיד אחרי הפניה לפנות ימינה, מצופה מהנהג להתמקם בנתיב הימני לפניה שמאלה.

סיום הפניה:
לנתיב הימני ביותר שבכיוון הנסיעה.

הערה :
ברוב המקרים כביש כזה יהיה מרומזר.

פניה שמאלה מכביש חד סטרי עם שני נתיבים שאחד מהם לפניה שמאלה (שטח הפרדה בנוי) = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים



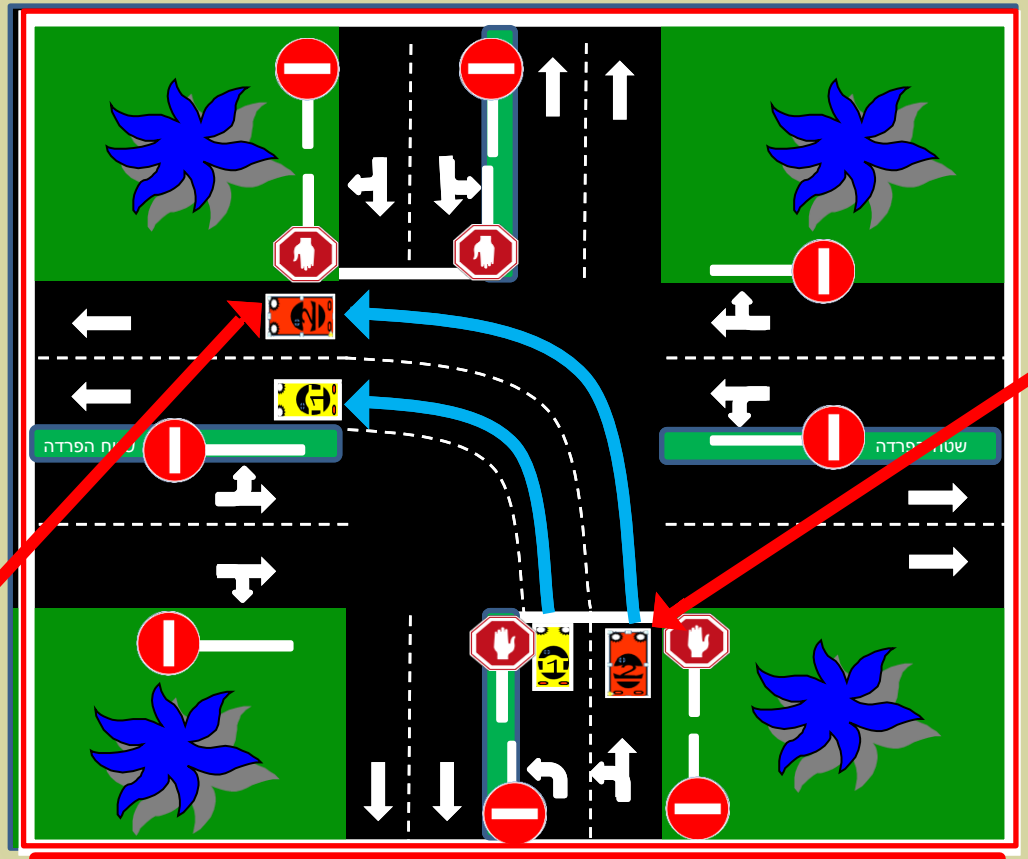
תחילת הפניה:
בנתיב השמאלי הקרוב לשטח ההפרדה.

סיום הפניה:
לנתיב השמאלי הקרוב לשטח ההפרדה בנתיב נסיעתו.

הערה :
1.כביש שמחולק עם שטח הפרדה הוא כביש חד סטרי ואין צורך בתמרור חד סטרי בתחילת הכביש.
2. ברוב המקרים כביש כזה יהיה מרומזר.

איציק סנדלר מורה לנהיגה 052-2541422

פניה שמאלה מכביש חד סטרי עם שני נתיבים לפניה שמאלה (שטח הפרדה בנוי) = לכביש חד סטרי עם שני נתיבים



תחילת הפניה:
כשיש עומס תנועה בנתיב השמאלי ביותר, או כשאתה מתכנן מיד אחרי הפניה לפנות ימינה, מצופה מהנהג להתמקם בנתיב הימני לפניה שמאלה.

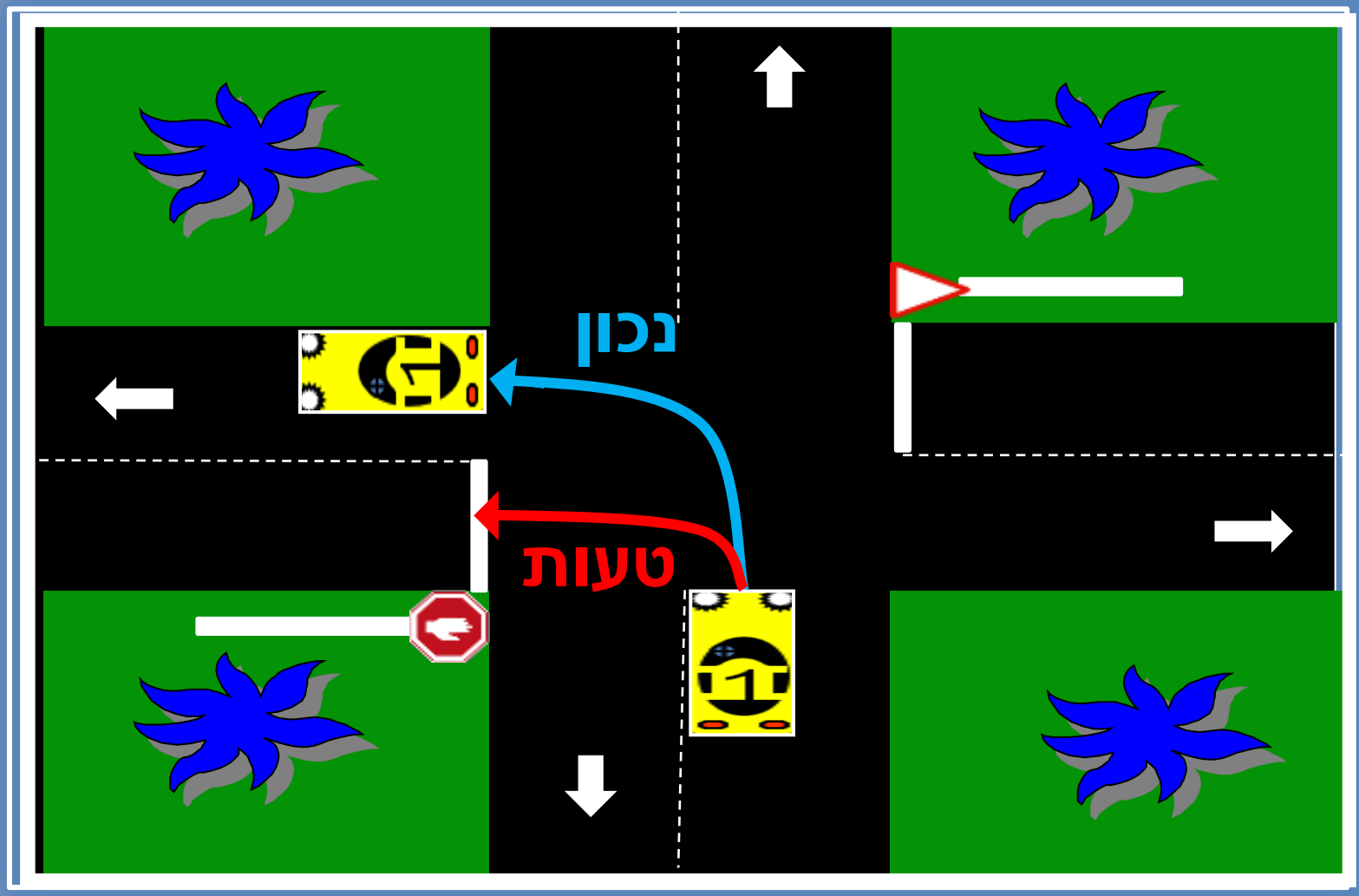
סיום הפניה:
לנתיב הימני בנתיב נסיעתו.

הערה :
1. כביש שמחולק עם שטח הפרדה הוא כביש חד סטרי ואין צורך בתמרור חד סטרי בתחילת הכביש.
2. ברוב המקרים כביש כזה יהיה מרומזר.

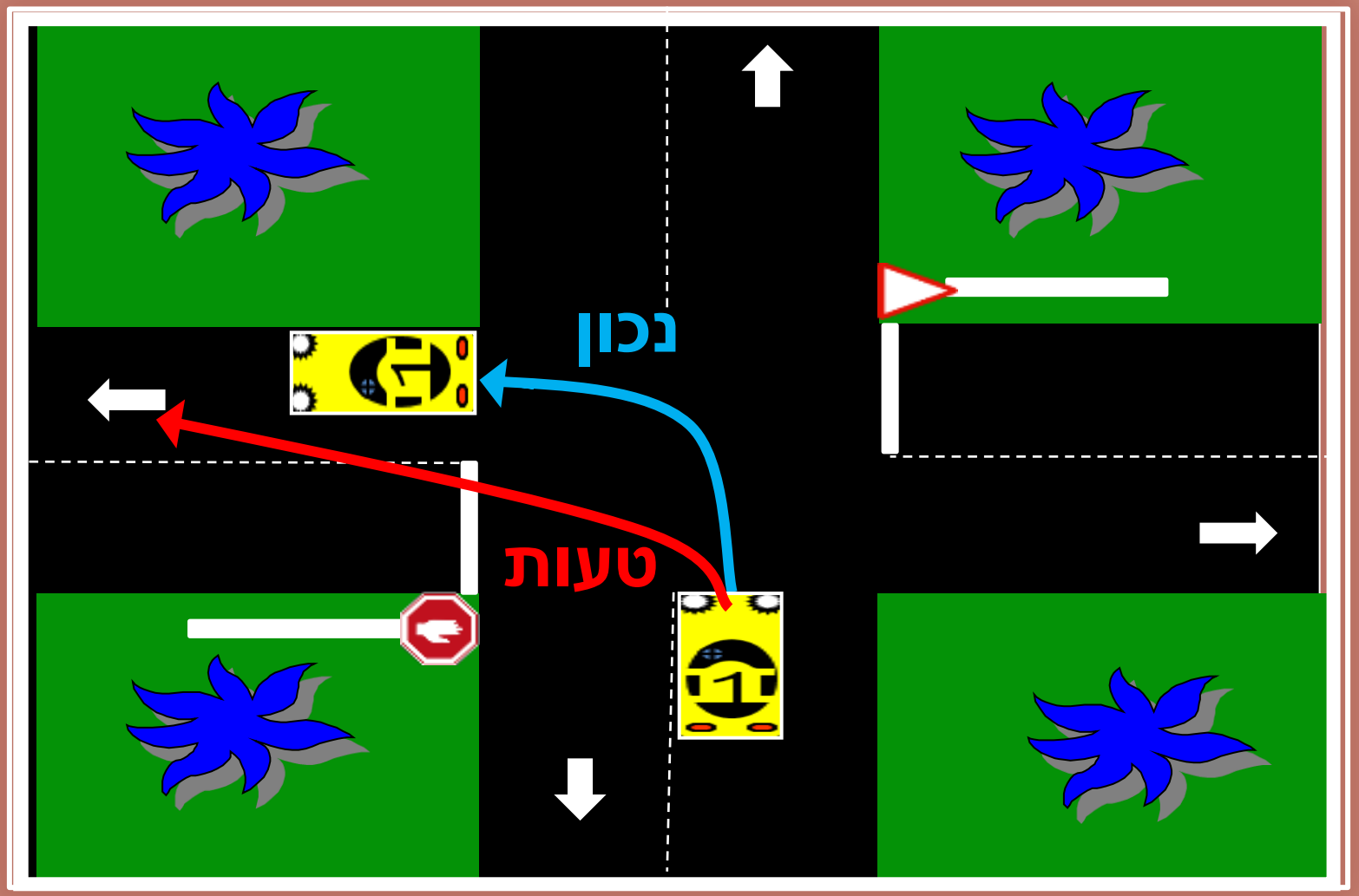
סנדלר מורה לנהיגה 052-2541422

טעויות נפוצות
בפניה שמאלה

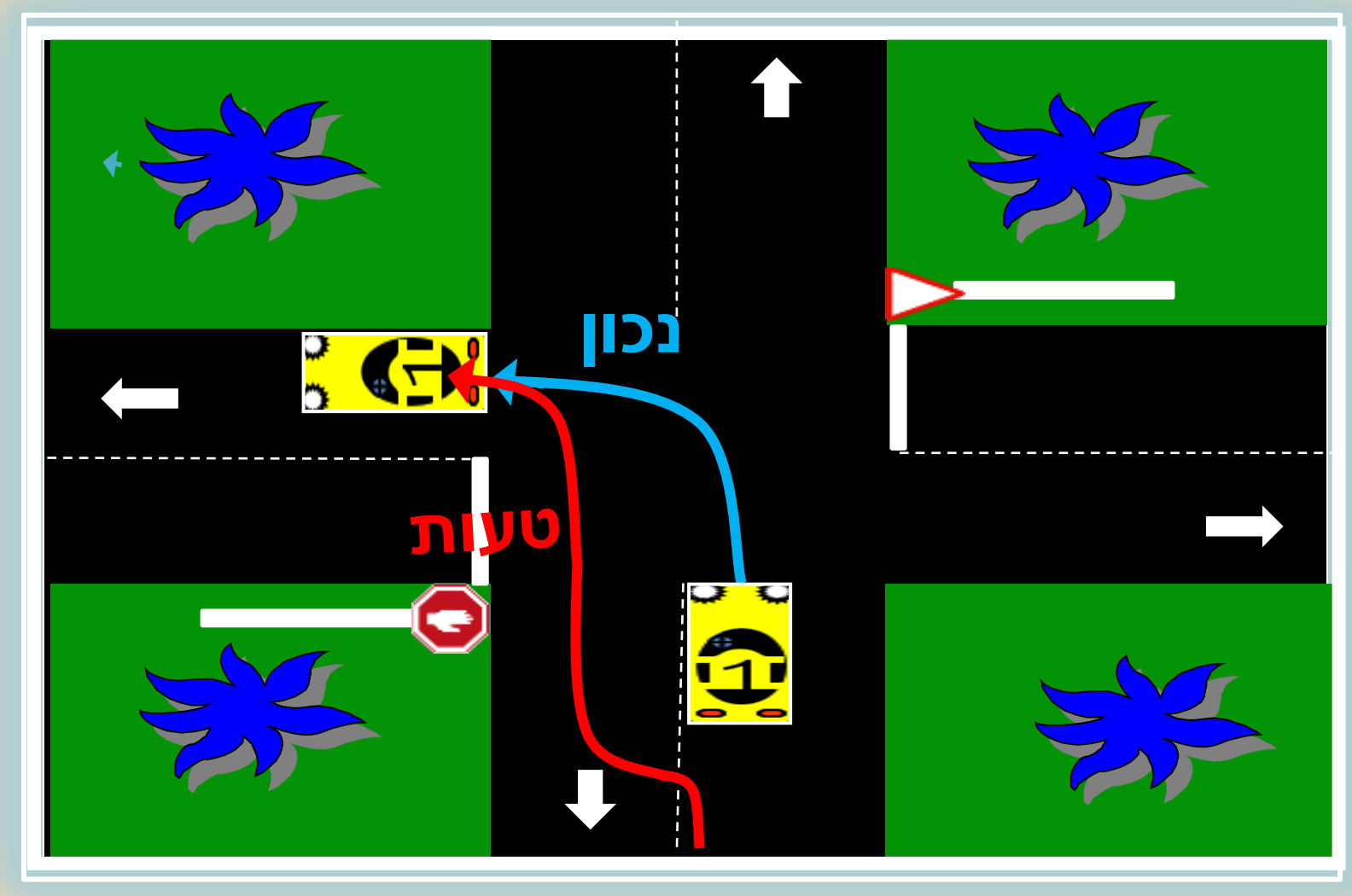
1. כניסה לנתיב הנגדי



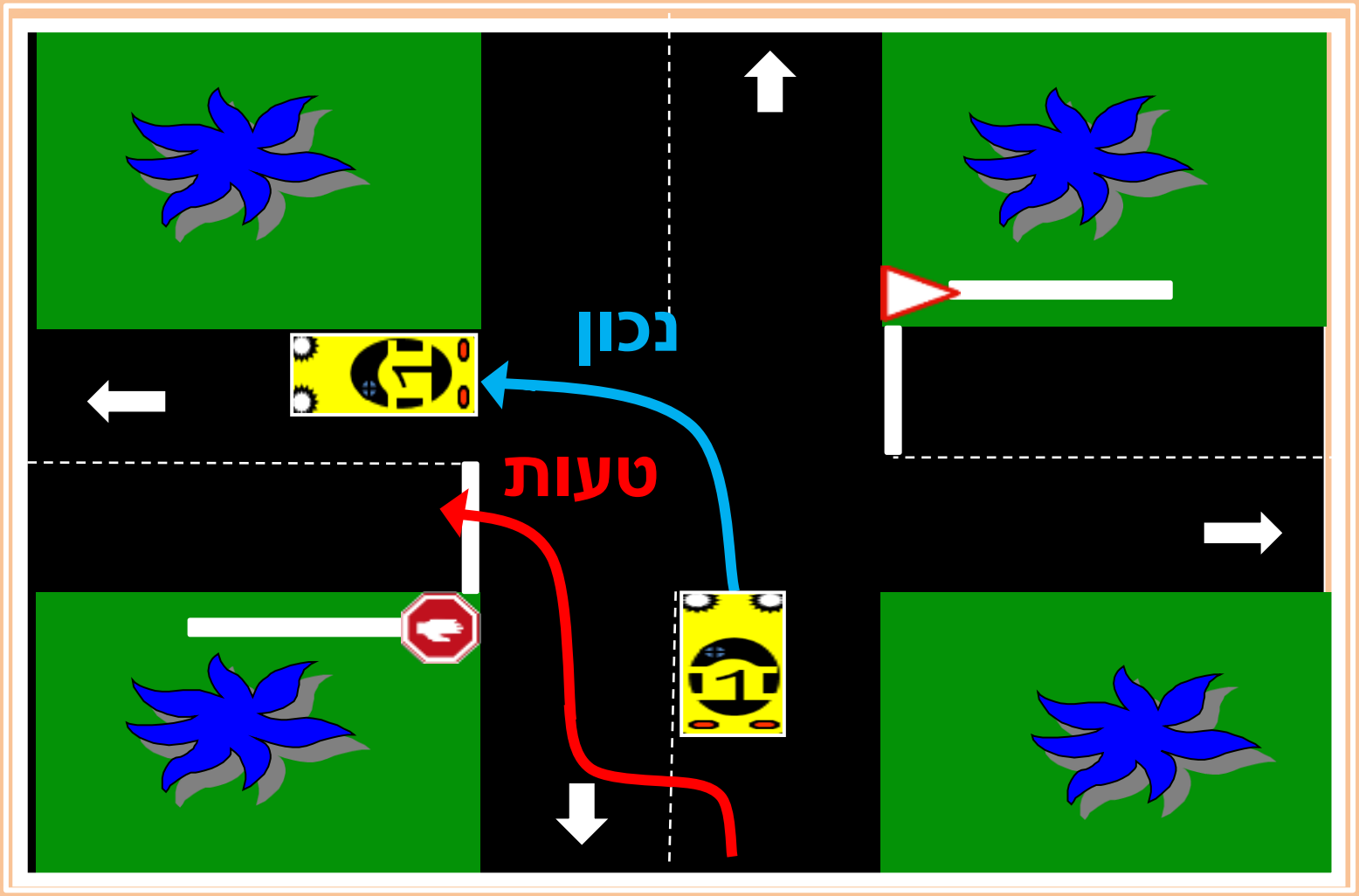
2. פניה לא מדויקת



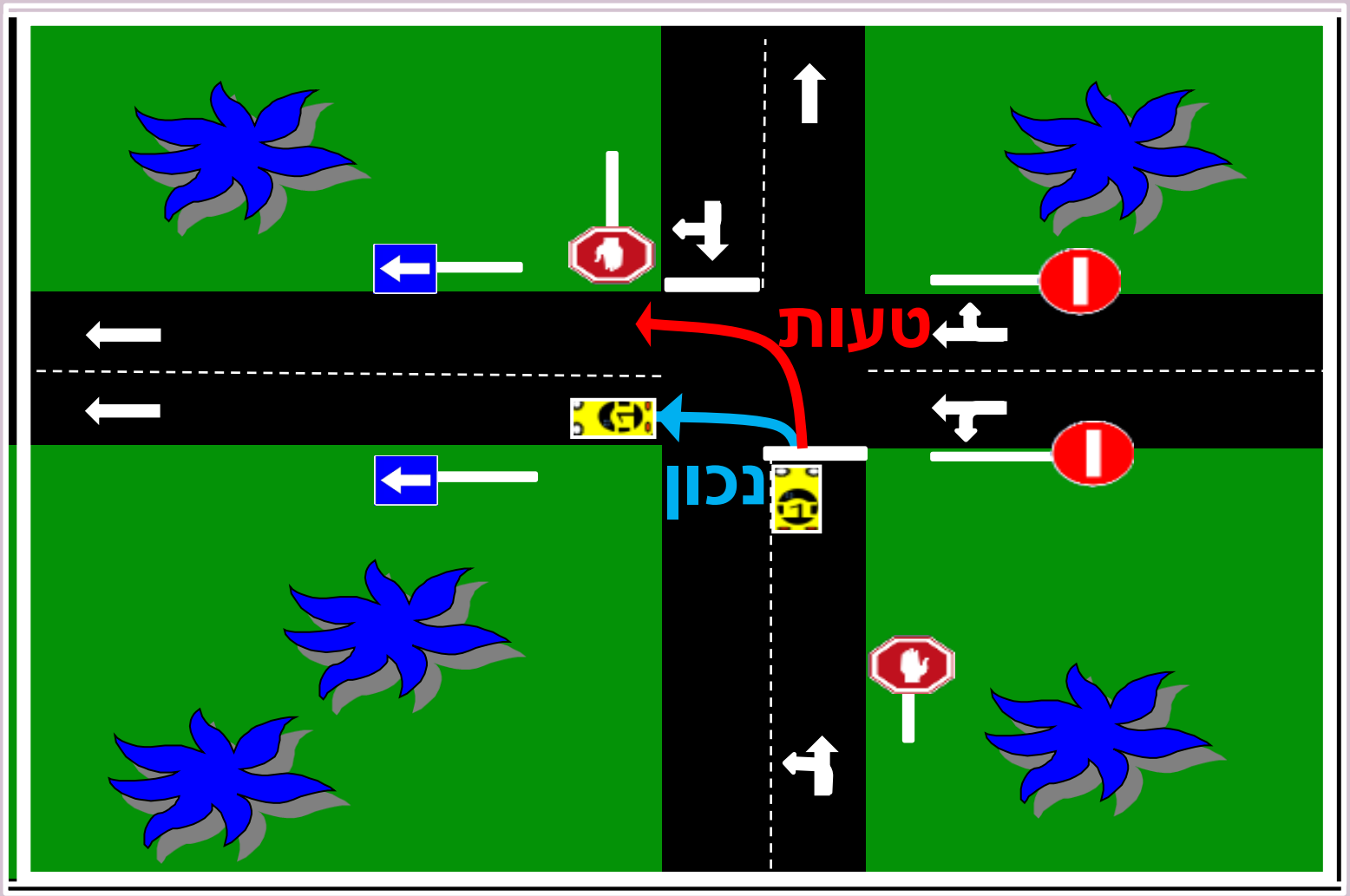
3. התחלה מנתיב נגדי



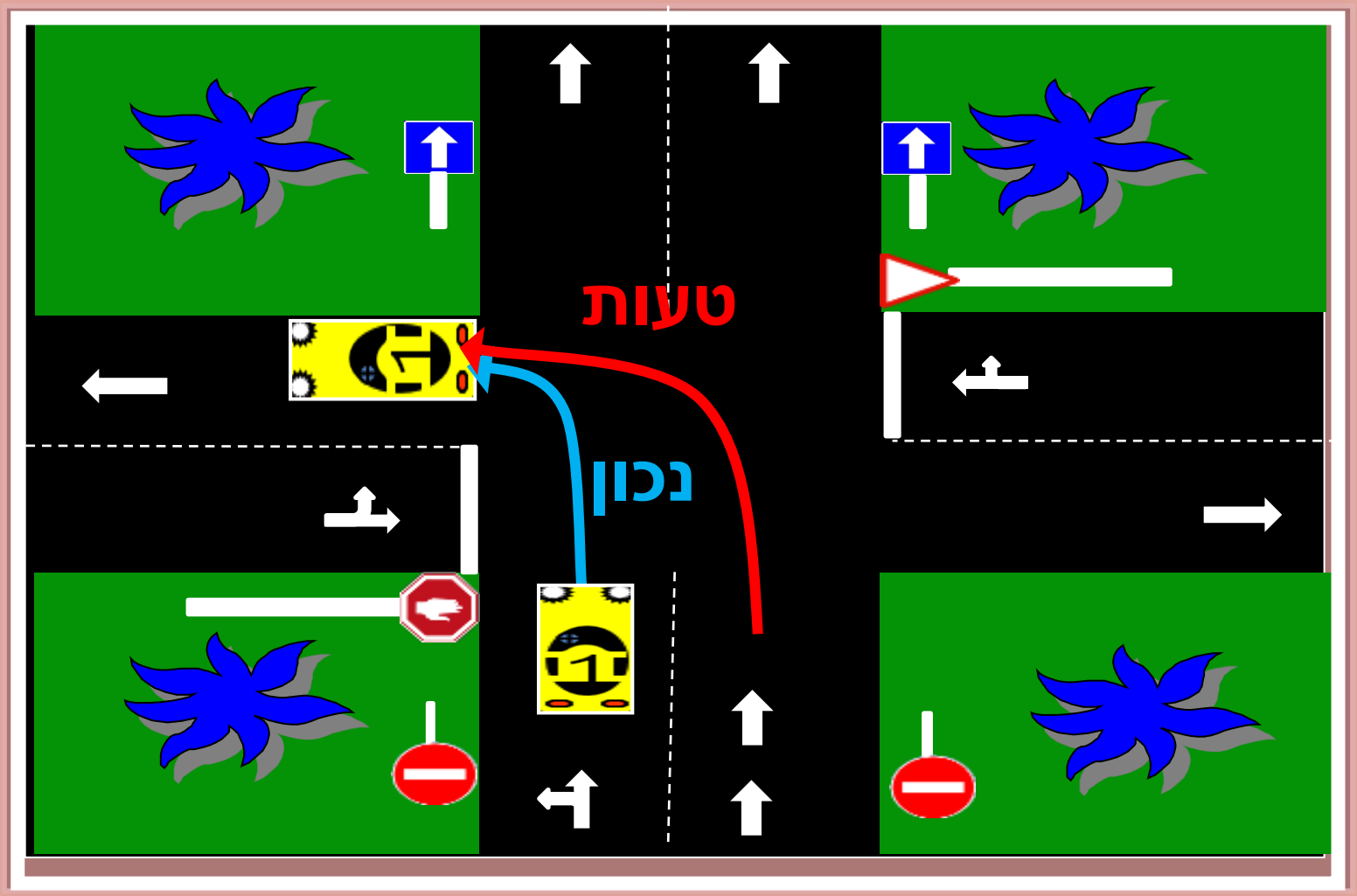
4. התחלה מנתיב נגדי וכניסה לנתיב נגדי



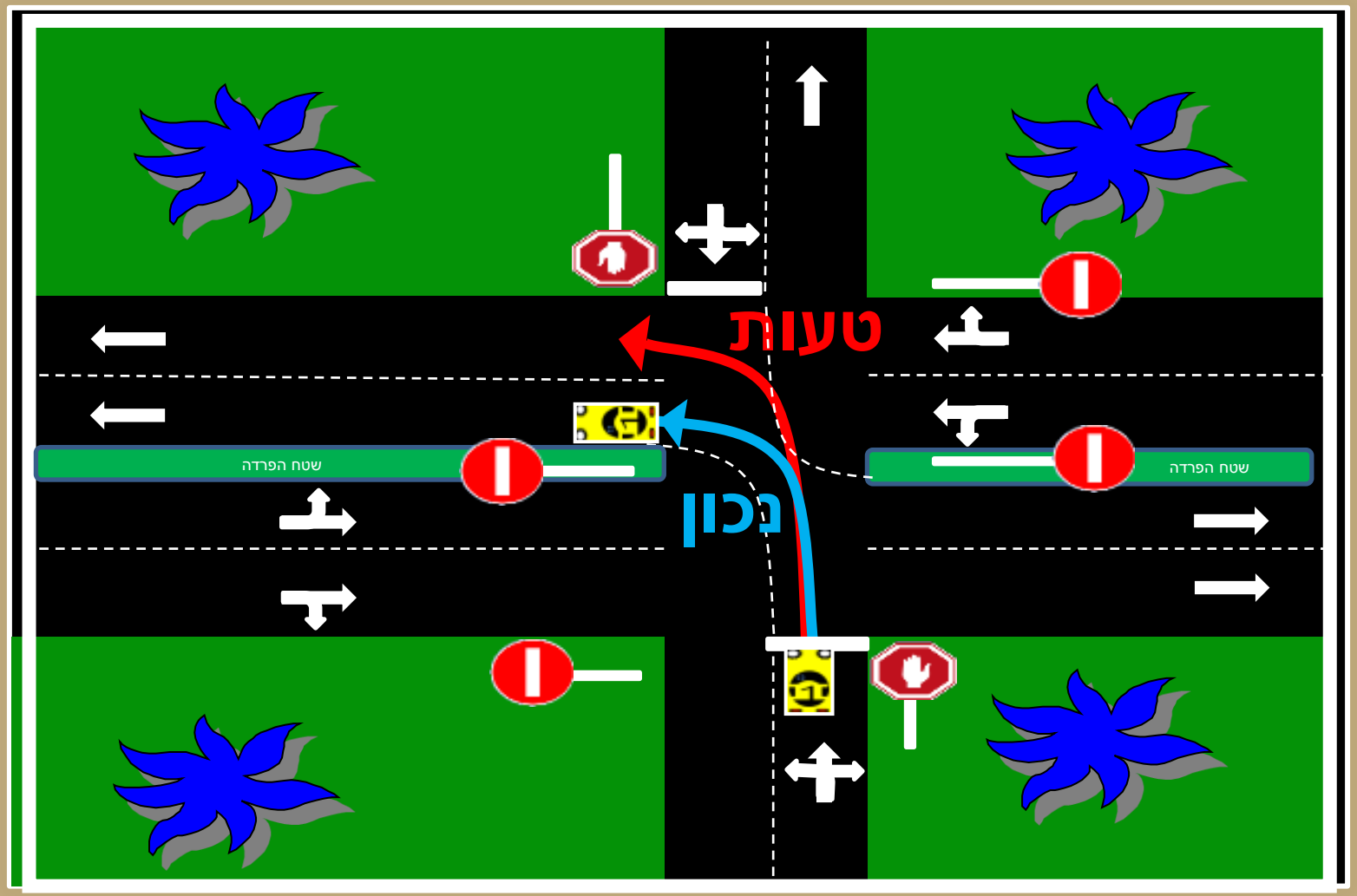
5. כניסה לנתיב הימני בכביש חד סטרי



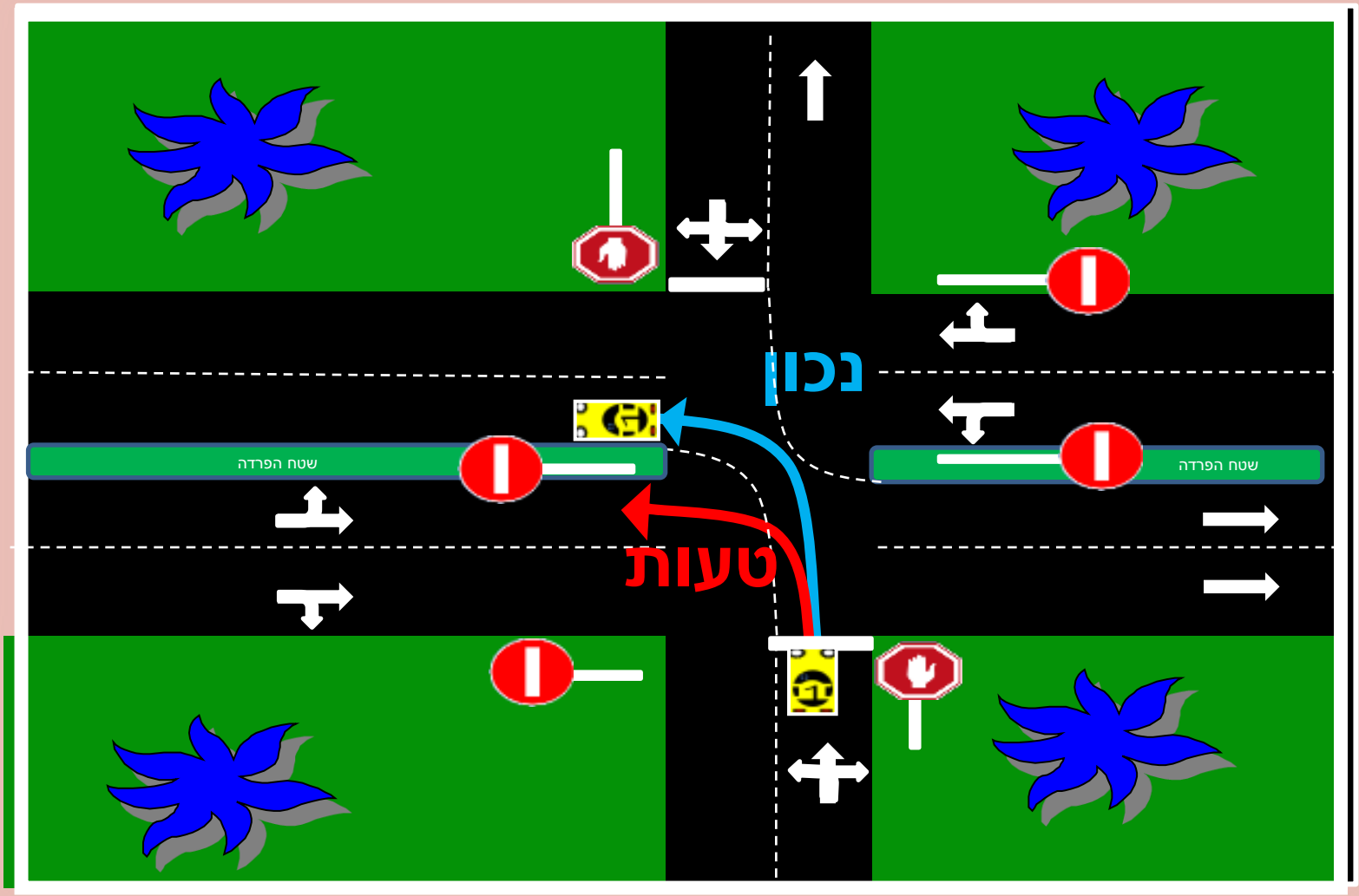
6. התחלה בכביש חד סטרי מנתיב של נסיעה ישר בלבד



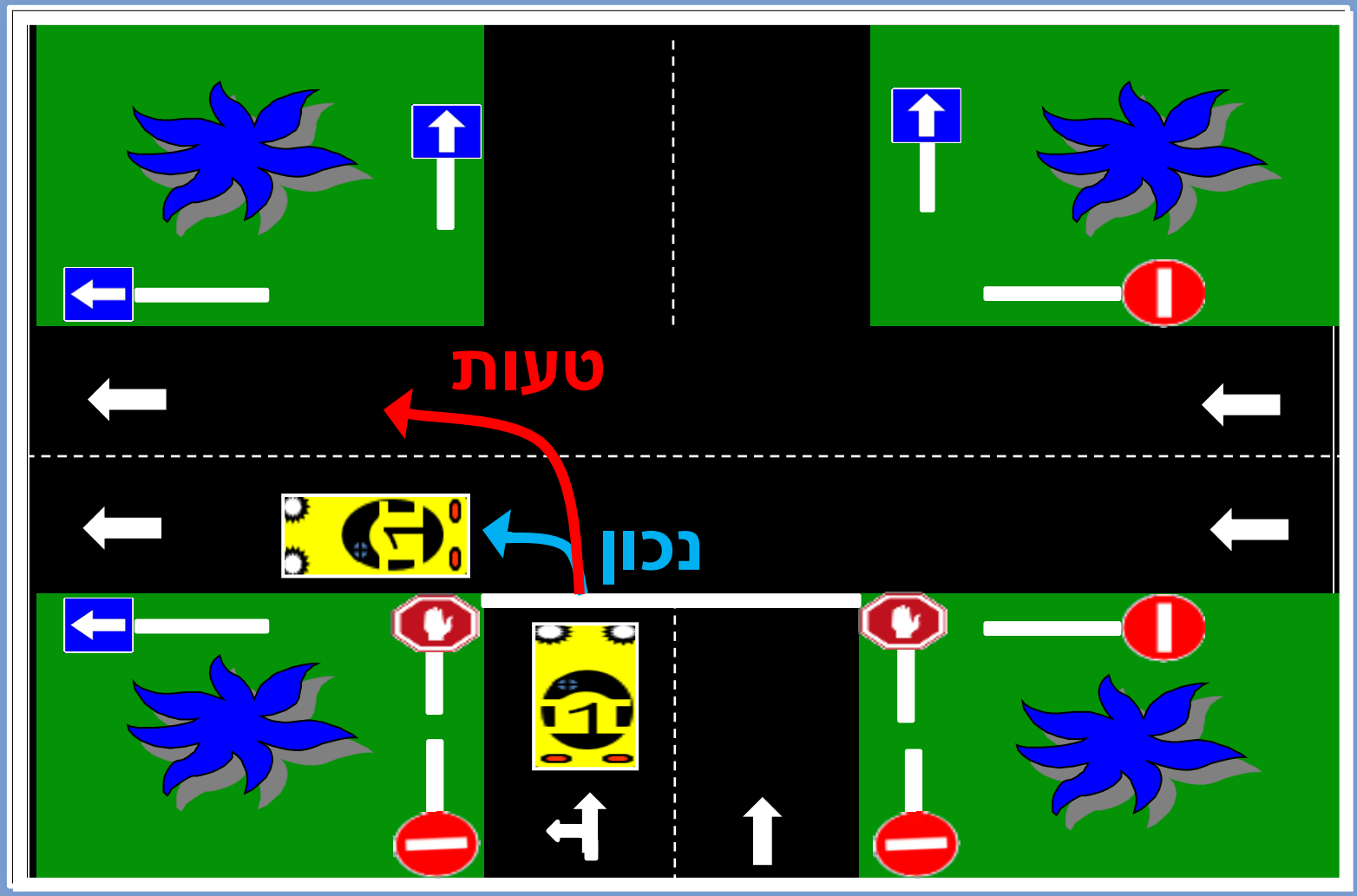
7. כניסה לנתיב הימני בכביש חד סטרי



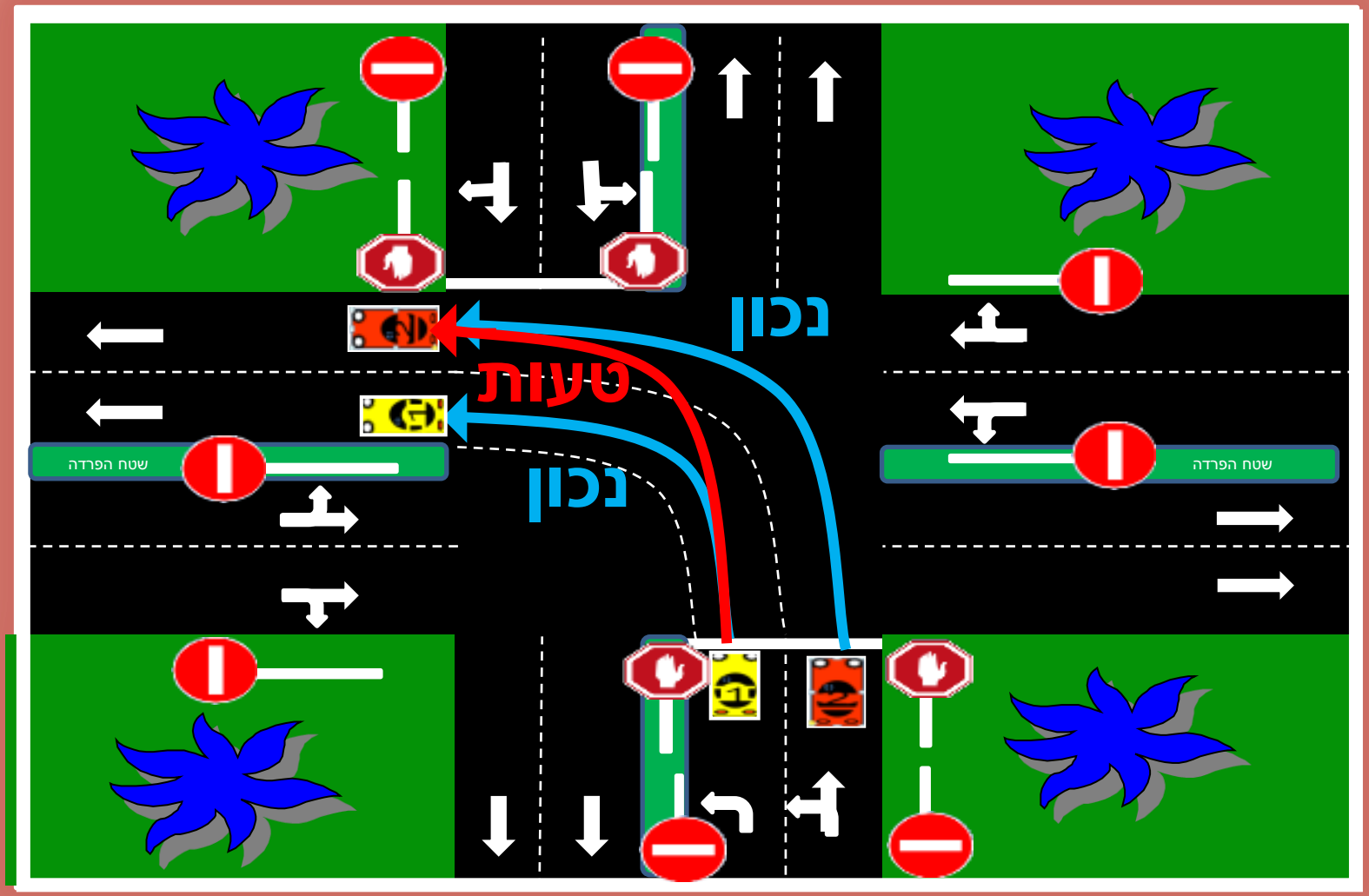
8. כניסה באין כניסה



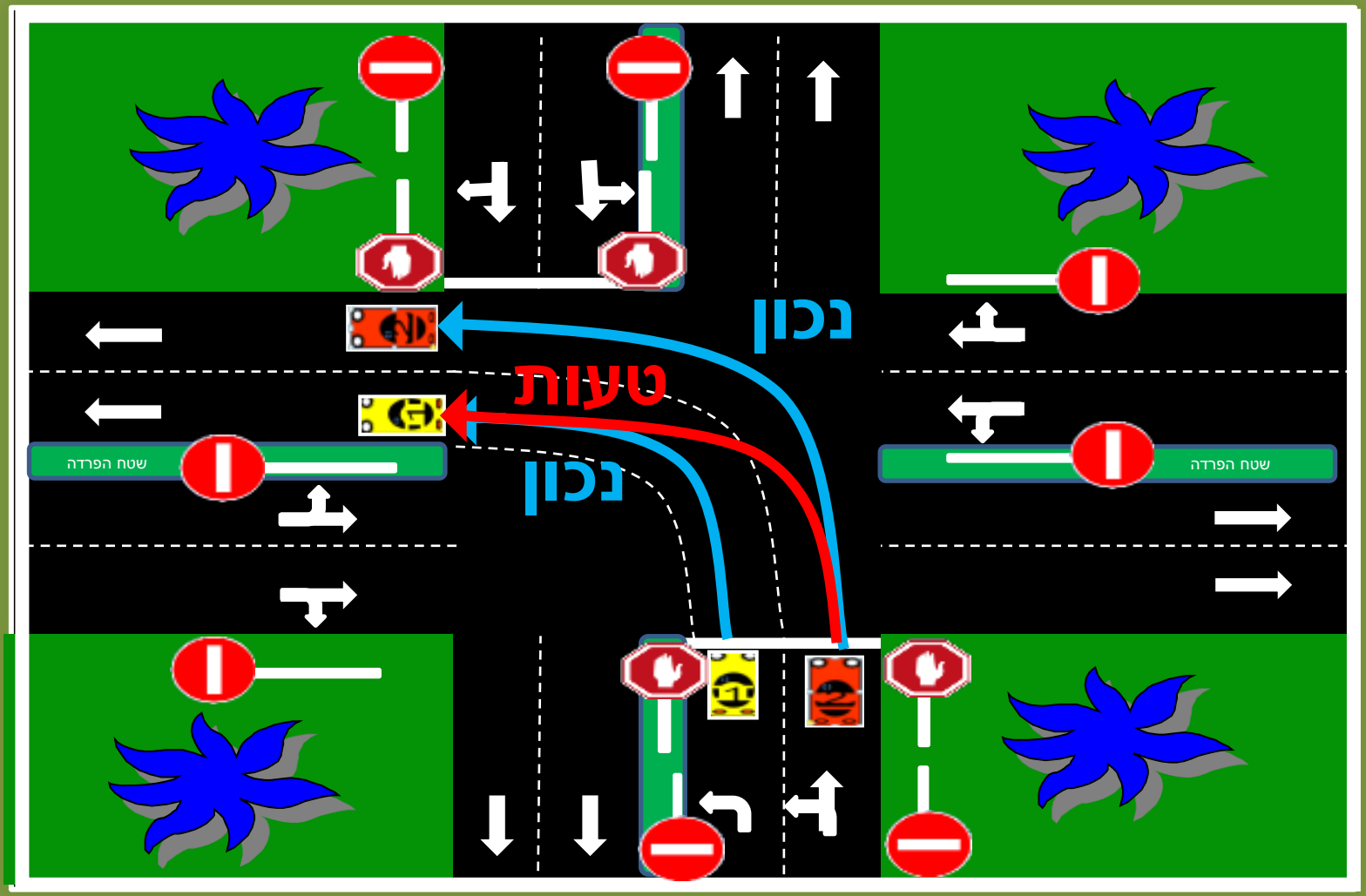
9. כניסה לנתיב הימני בכביש חד סטרי



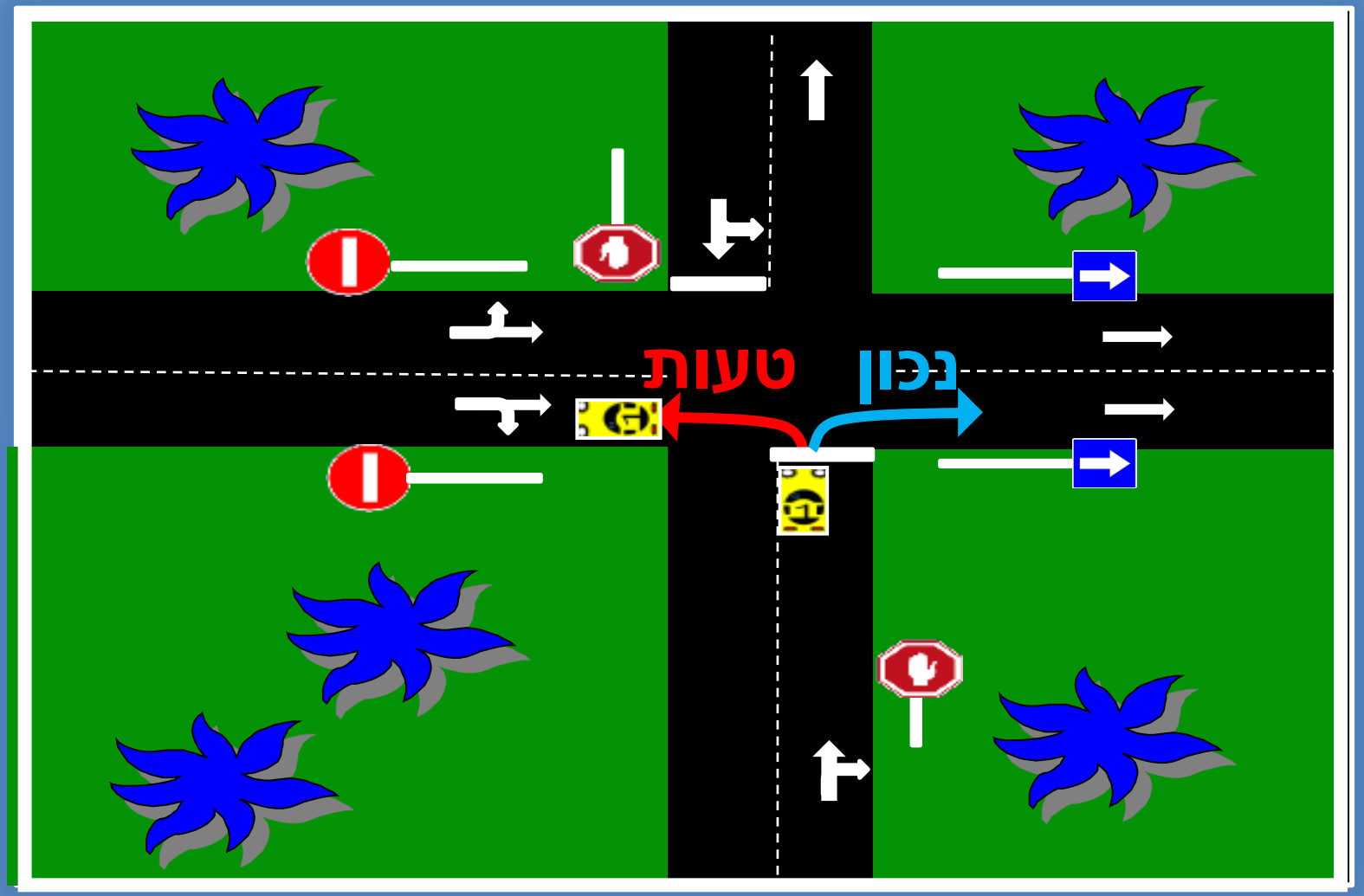
10. חיתוך נתיב, התחלה בשמאלי וסיום בימני



11. חיתוך נתיב, התחלה בימני וסיום בשמאלי

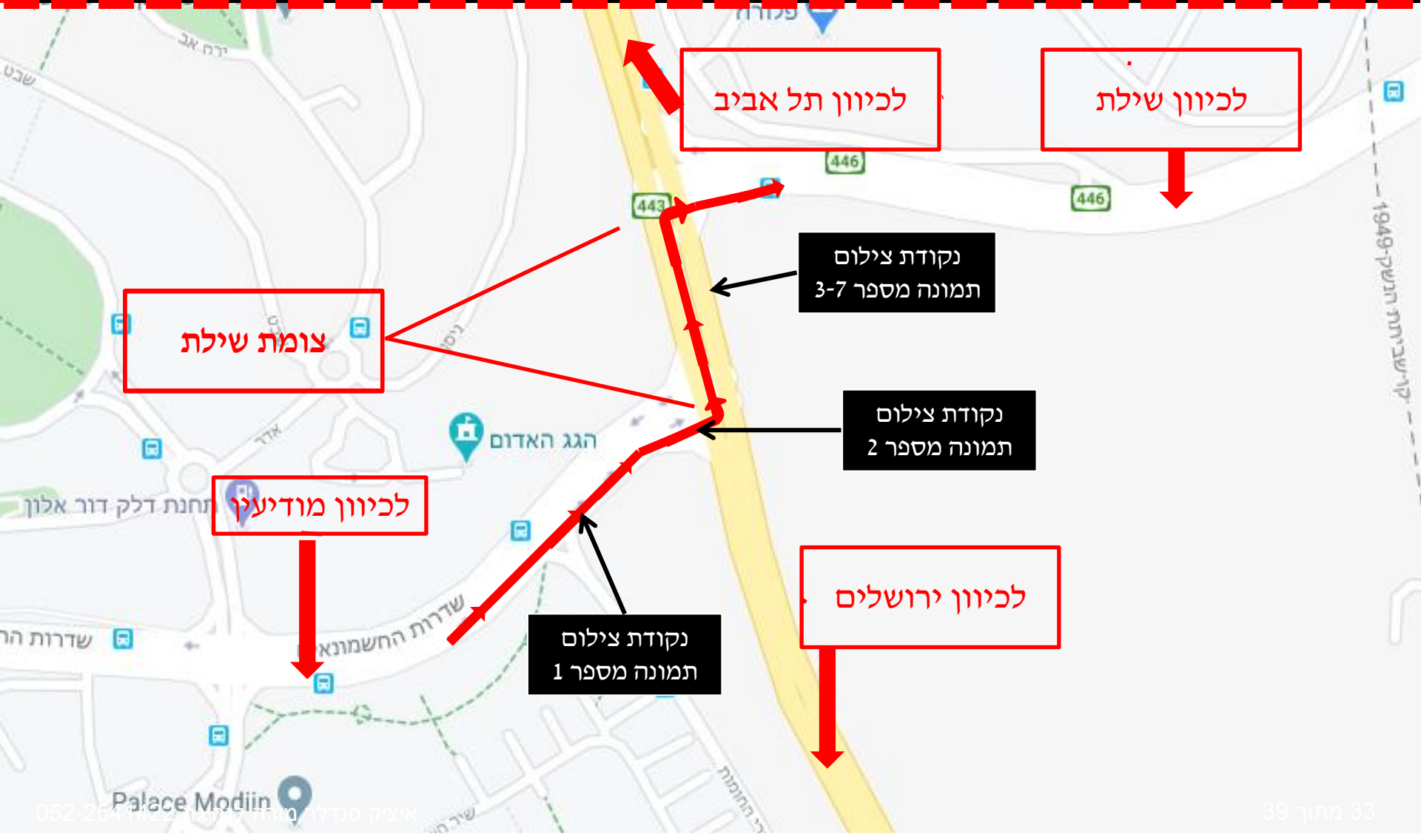


12. פניה שמאלה לאין כניסה

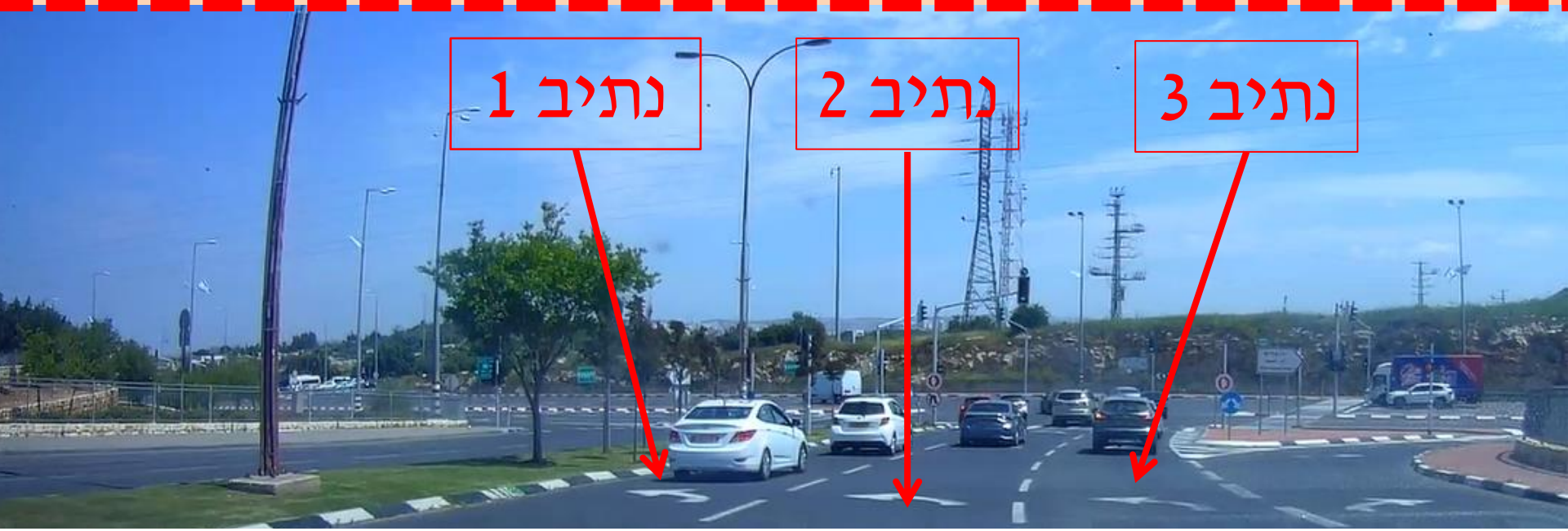


דוגמה של פניה שמאלה מורכבת

המסלול שהתלמיד התבקש לנסוע (צילומים בהמשך)



תמונה מספר 1

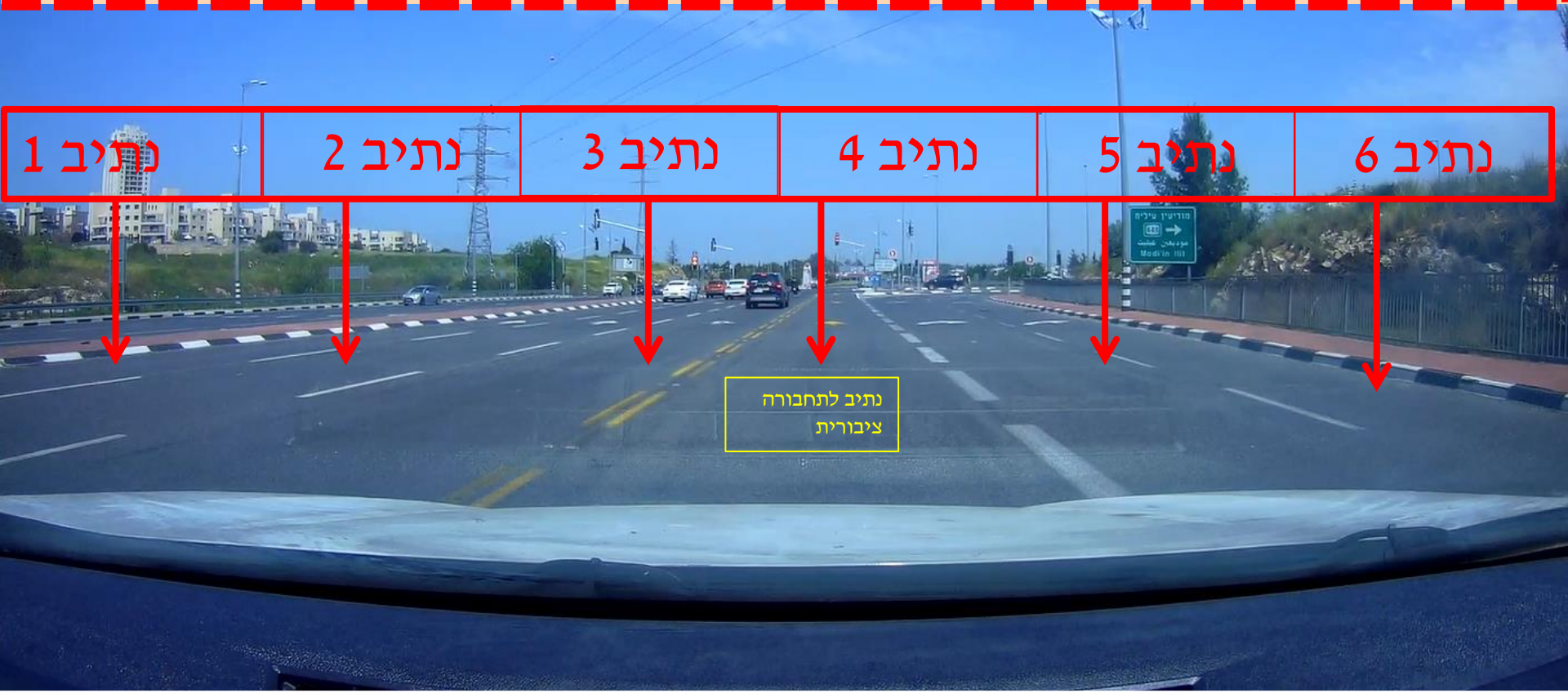


- צומת שילת מכיוון הרכבת לכיוון היציאה מהעיר. ימינה לכיוון ירושלים שמאלה לכיוון שילת / תל אביב.
- התלמיד התבקש לפנות שמאלה ומיד ימינה לכיוון אזור תעשיה שילת.
- יש 3 נתיבים לפניה שמאלה. איזה נתיב נכון ובטוח לבחור ?
- בשקופיות הבאות נבחן את הנושא.

תמונה מספר 2

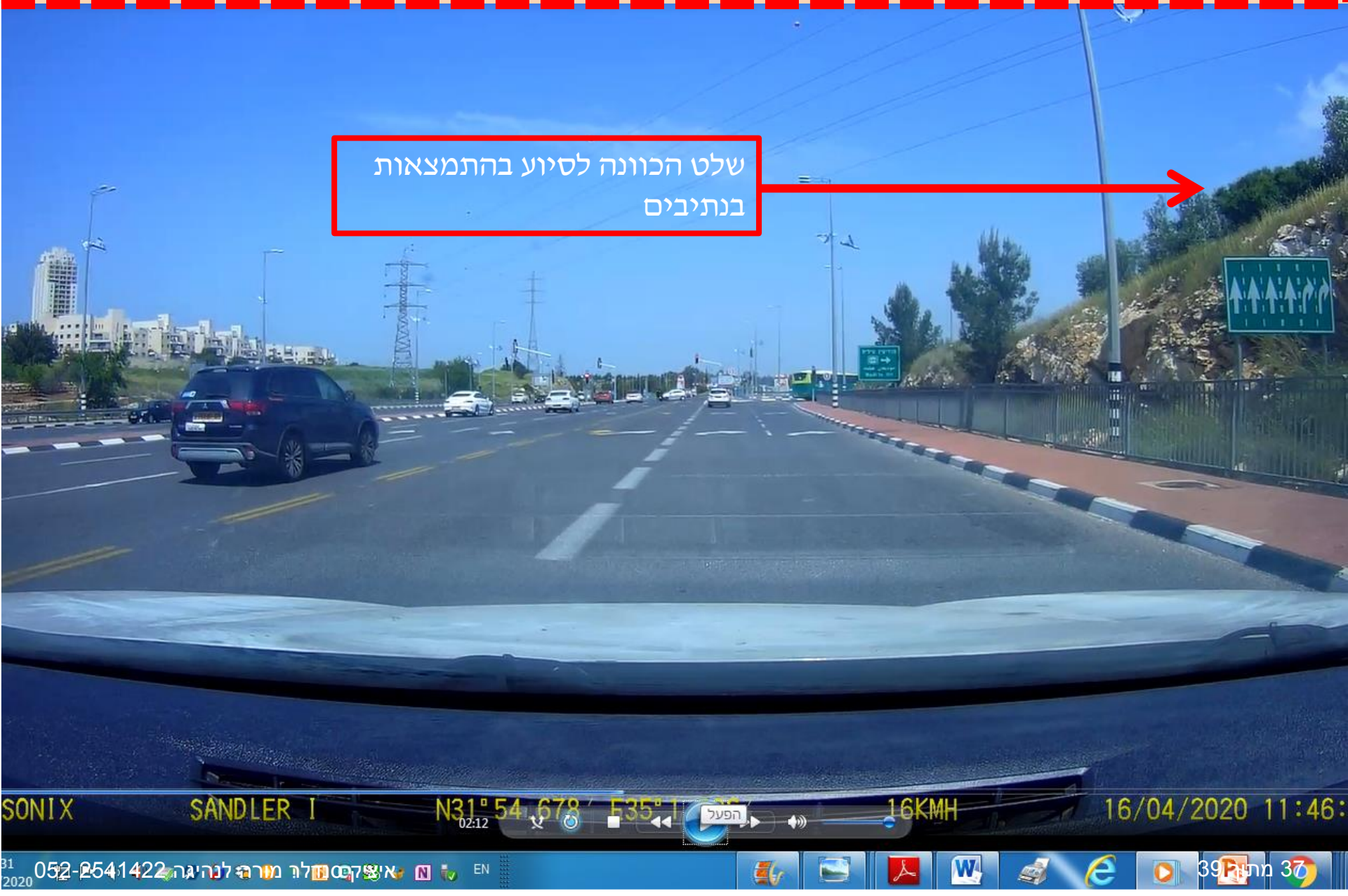
- זו תמונה שצולמה באמצע הצומת לכיוון תל אביב.
- המטרה שלנו לפנות שמאלה ומיד ימינה לשילת.

תמונה מספר 3

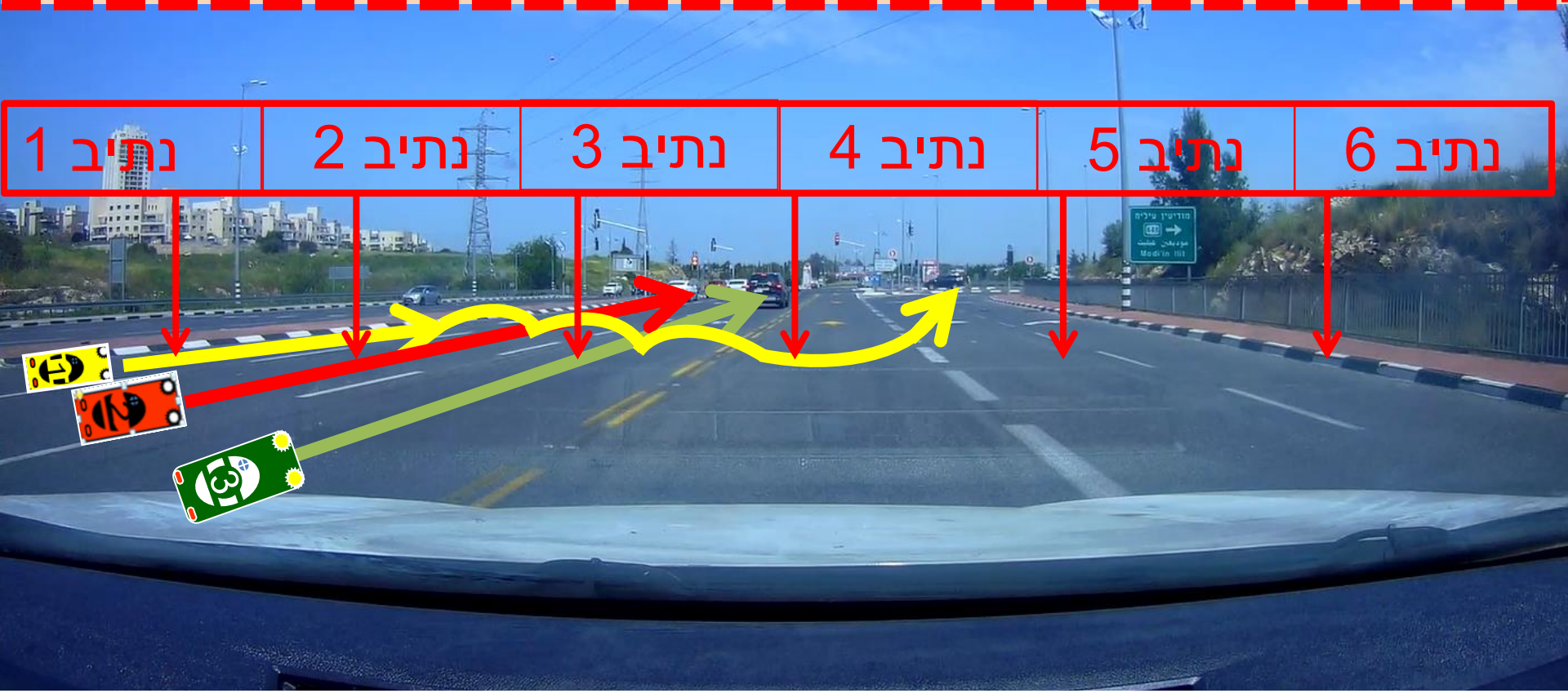


- התמונה צולמה בקטע שבין היציאה ממודיעין לפניה לשילת.
- ניתן לראות שהתווספו שלושה נתיבים נוספים (2 ימינה ו-1 תחבורה ציבורית).

תמונה מספר 4

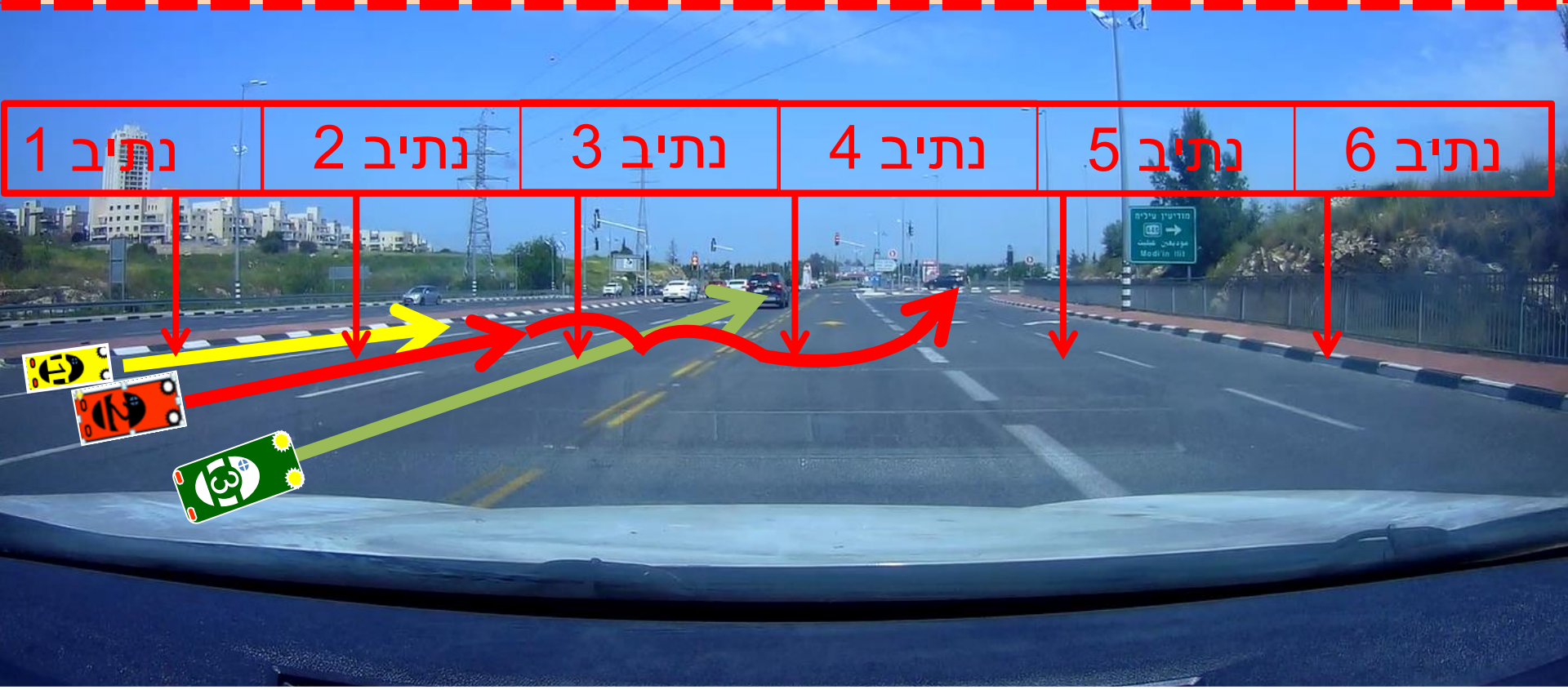

שלט הכוונה לסיוע בהתמצאות בנתיבים
SONIX
SANDLER I
16KMH
16/04/2020 11:46:
052-2541422

תמונה מספר 5



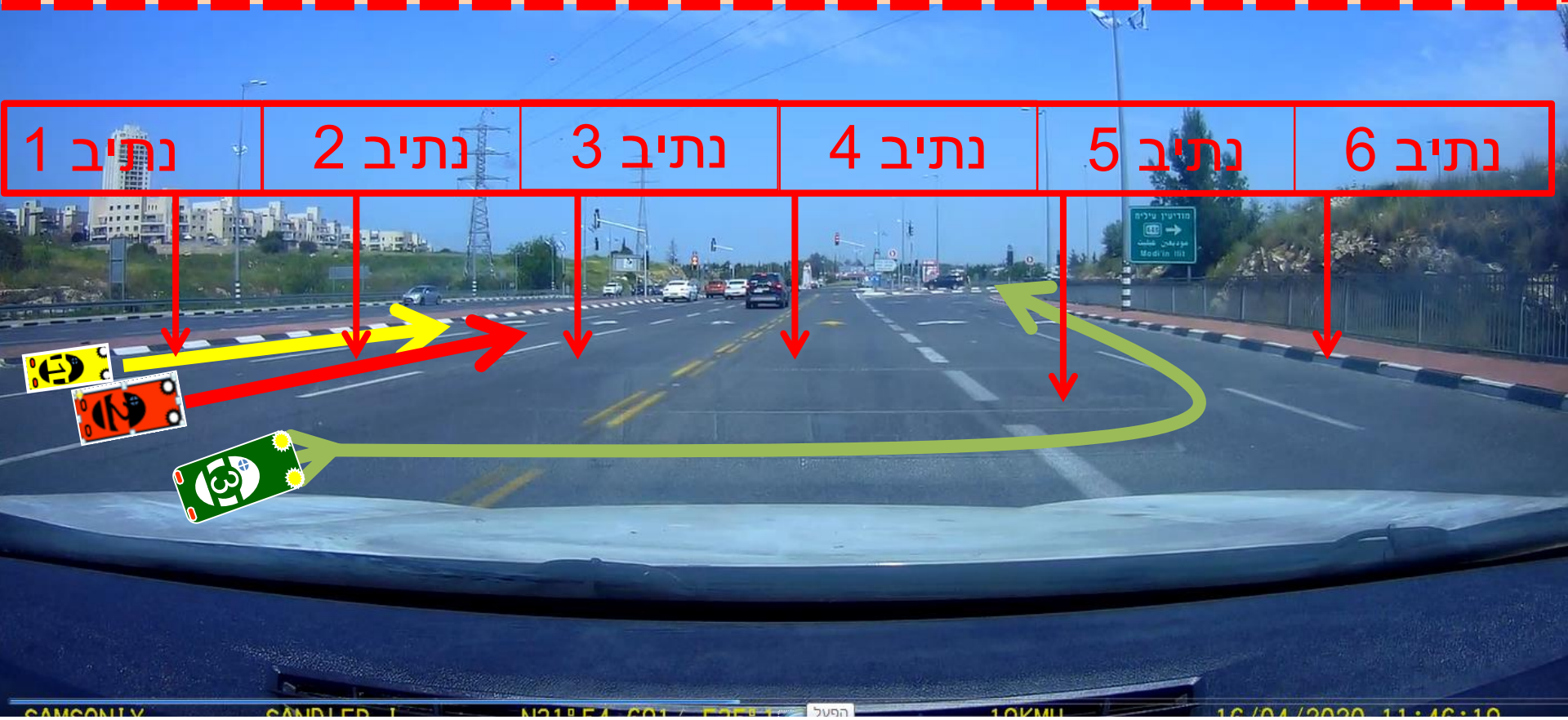
- במידה ונבחר את נתיב מספר 1 המשמעות שנצטרך במרחק ובזמן קצר לעבור ארבעה נתיבים.
- הדבר מסוכן מאוד ואנו עלולים להפריע לתנועה.

תמונה מספר 6



- במידה ונבחר את נתיב מספר 2 המשמעות שנצטרך במרחק ובזמן קצר לעבור שלושה נתיבים .
- הדבר מסוכן ונפריע לתנועה.

תמונה מספר 7



- הפתרון הנכון והבטיחותי זה לבחור את נתיב 3 (הימני ביותר), לעשות קשת גדולה ולהיכנס ישר לנתיב 6. כל זאת בזהירות תוך הסתכלות במראות ובשטח המת, כדי לוודא שלא עוקף אותנו רכב מימין (בנתיבים 4,5,6) בניגוד לחוק בזמן הפניה.

לסיכום מה נדרש מהתלמיד

1. לבדוק אם קיימים **<u>איסורים</u>** לפנייה.
2. **<u>להסתכל</u>** לכל הכיוונים ולהתאים את **<u>מהירות</u>** הנסיעה.
3. **<u>להתמקם</u>** לפי סוג הכביש שממנו יוצאים לפנייה.
4. להסתכל אל מעבר לצומת **<u>ולזהות את סוג</u>** הכביש שאליו נכנסים.
5. **<u>לשמור על נתיב</u>** הנסיעה בתחום הצומת.
6. **<u>לבדוק את מצב התנועה</u>** בצומת ובזרועותיו.
7. להיכנס בצורה זהירה לצומת תוך כדי **<u>המשך בדיקת</u>** המצב של תנועת כלי-הרכב המתקרבים אל הצומת.
8. **<u>להיכנס לנתיב הנכון</u>** בכביש שאליו נכנסים.
9. **<u>לחזור לצדו הימני</u>** של הכביש אם הכניסה הייתה לצד אחר.
10. להאיץ **<u>ולחזור לשגרת</u>** הנהיגה.
11. לעולם **<u>לא נחתוך</u>** נתיב או נבצע פניה מנתיב שסומן בו אחרת.
12. **כך לא נסכן את עצמנו ונהגים אחרים.**

בהצלחה. סנדלר